

Wat heeft Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord NV voor Den Helder (en regio Kop van Noord-Holland) gedaan?

(een niet-volledige opsomming)

Algemeen

Ten behoeve van de gehele Kop met een specifieke betrekking op Den Helder

- Ontwikkeling het merk North Sea Energy Gateway t.b.v. verbetering van positionering van de luchthaven, zeehaven en kennishaven.
- Opleveren website North Sea Energy Gateway
- Vitalisering verblijfsaccommodaties
- Behoefteraming bedrijventerreinen en convenant bedrijventerreinen
- Ontwikkelen van het merk Tech@Connect (kennis en opleidingen op het terrein van techniek en maritiem) en tot stand brengen van convenant Tech@Connect
- Projectleider Tech@Connect
- Vanuit de lobby: position paper en lobby voor belangen rond de windparken op zee.
- Vanuit LEADER: ongeveer 6 project ideeën (aantal regionaal). Waarvan 3 kansrijk: foodfort Westoever (kansrijk als beargumenteerd wordt hoe het totale gebied ervan profiteert), Vestingstad Den Helder en agri, voeding en gezondheid (project Diverzio).

Luchthaven

Ontwikkelingsbedrijf Noord-Holland Noord levert onafhankelijk programmamanager van het programma Toekomst Luchthaven Den Helder. Dit programma is in 2013 tot stand gekomen na afspraken tussen het ministerie van Defensie, provincie Noord-Holland, gemeente Den Helder en Den Helder Airport. Doelen van het door de Stuurgroep Toekomst Luchthaven Den Helder vastgestelde programmaplan zijn:

1. Verbetering samenwerking tussen partijen.
2. Zodanige inrichting van regelgeving en vergunningen dat de ambities maximaal kunnen worden waargemaakt.
3. Vergroting van de verdien capaciteit van Den Helder Airport.
4. Ontwikkeling van Maritiem Vliegkamp De Kooy (MVKK) tot de meest kosteneffectieve militaire luchthaven in Nederland.
5. Verbetering van de positionering van de luchthaven (militair en civiel) lokaal, regionaal en internationaal ten behoeve van behoud en groei van werkgelegenheid op de luchthaven.

In verschillende (deel)projecten wordt in Stuurgroep- en Werkgroepverband samengewerkt tussen partijen aan bovenstaande doelen. De afgelopen periode van drie jaar is samengewerkt aan en zijn resultaten geboekt in:

- De realisatie en bekostiging van RESA (Runway End Safety Area) ten behoeve van herstellen beschikbare baanlengte voor vaste vleugel vliegtuigen.

- Er wordt samen gewerkt aan ruimtelijke ordeningsprojecten als opstellen MER, opstellen luchthavenbesluit en besluitvorming luchthavenbesluit. Vaststelling luchthavenbesluit wordt verwacht begin 2018.
- Uitwerken van de gebiedsontwikkeling in een Structuurontwerp en Inrichtingsplan Den Helder Airport door Den Helder Airport, in samenwerking met Defensie, Rijksvastgoedbedrijf en gemeente Den Helder.
- Op basis van het Structuurontwerp en Inrichtingsplan overeenstemming bereikt over het tracé van de ontsluiting en ligging van de nieuwe toegangspoort voor MVKK.
- Op basis van het Structuurontwerp en Inrichtingsplan procesafspraken omtrent de aan- en verkoop grond t.b.v. Exploitatiegebied I (uitbreiding hangars e.d.)
- Tevens afspraken omtrent aanpassing luchthaveninfrastructuur (Exploitatiegebied II)
- Onderzoek naar samenwerking van Defensie en DHA in short stay.
- Een concept- Ontwikkelingsovereenkomst om heldere afspraken te maken en de samenhang van alle acties van alle partijen in beeld te brengen.
- Onderzoek naar (mogelijkheden en beperkingen van de) nieuwe markt van drones.
- Actualisering van de gebruiksovereenkomst tussen Den Helder Airport en het Rijk met koppeling gebruiksvergoeding aan aantal vliegbewegingen. Dit draagt sterk bij aan de financiële stabiliteit van DHA, waarvan de gemeente Den Helder 50% aandeelhouder is.
- Effectieve lobby voor militaire NH-90 simulator op MVKK, welke in 2018 in gebruik zal worden genomen op MVKK.

Marketing en acquisitie

- Offshore wind propositie Port of Den Helder vervaardigd en verwerkt in nationaal bidbook Offshore Wind NFIA (Netherlands Foreign Investment Agency, onderdeel van het ministerie van economische zaken, om Port of Den Helder in het buitenland te profileren)
- Offshore wind propositie Port of Den Helder en NSEG (North Sea Energy Gateway) vervaardigd en verwerkt in tenderdocumentatie RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) voor windpark ontwikkeling Hollands Kust Zuid en Noord.
- Bidbook Offshore wind Noord-Holland Noord vervaardigd en gepresenteerd tijdens de RVO Workshop Hollandse Kust (zuid)
- Partner en vertegenwoordiging van Noord-Holland Noord en Den Helder in de offshore wind supply chain samenwerking NNOW (Noord-Nederland Offshore Wind).
- Initiatiefnemer en partner van Offshore Energy beurs in de RAI Amsterdam
- Initiatiefnemer van North Sea Energy evenement in Den Helder (2015, 2016 en 2017)
- Sponsor van TEDx Den Helder 2017
- Actief ondersteunen van Sail Den Helder edities 2008, 2013, en 2017
- Ondersteuning en acquisitie Port of Den Helder en Den Helder Airport (Frank's international, Multimetaal, Imares, SevenSeas)
- Organisatie en deelname acquisitiemissies naar OTC Houston en EWEA London.
- Organisatie en deelname voor Port of Den Helder/ NSEG (North Sea Energy Gateway) paviljoen op jaarlijkse Offshore Energy Beurs in de RAI Amsterdam

Accountmanagement programma belangrijkste bedrijven in Den Helder

- In opdracht en in samenwerking met het NFIA (Netherlands Foreign Investment Agency) bezoeken en onderhouden van relaties bedrijven met een buitenlandse moederbedrijf of eigenaar
- Bezoeken en onderhouden van contacten met bedrijven en opvolgen van acties voor bedrijven
- panden van Govers 2x op Westoever aan (financiële) bijdrage geholpen, daarnaast nog een aanvraag toegekend aan partij die (vooralsnog) niet heeft geïnvesteerd.
- Schooten ontwikkeling over ontwikkeling verzamelgebouw ambachten (units) = sloop en nieuwbouw.
- Ondersteuning bij provinciale regeling Hirb verkleuring Westoever, haven subsidie Peterson, rws (Rijkswaterstaat) locatie.
- Input voor centrum strategie (via Amsterdams bureau en pilot Platform 31).
- Ondersteuning diverse ondernemers verblijfsrecreatie w.o. Ooghduyne / Dormio, beheerder Julianadorp recreatievastgoed Duitse eigenaar op Ooghduyne en Julianapark