

Nr. RI16.0166 (2017)

Betreft: Instellen "blauwe zones" in het centrum

Aan de leden van de Gemeenteraad

Om bezoek van winkelend publiek te stimuleren, is per 1 december 2016 in het centrum een proef gestart met vrij parkeren. De maatregel leidde echter direct tot parkeeroverlast en onrust. De parkeerplaatsen staan vol met lang parkerende voertuigen van bewoners, werknemers, ondernemers en bedrijven in het centrum. Bezoekers van het centrum hebben grote moeite parkeerruimte te vinden. En de bewoners in en rond het centrum ondervinden flinke overlast. Zij kunnen overdag nauwelijks een parkeerplek vinden. Het college van B&W wil hier vooruitlopend op de eerste evaluatie snel een einde aan maken. Wethouder Wagner kondigde dit al in uw commissie Bestuur en Middelen van 12 december aan.

Dinsdag 10 januari heeft het college hierover een besluit genomen. Om de parkeeroverlast te beperken én gratis parkeren te behouden, worden de straten in het centrum een 'blauwe zone' met een maximum parkeerduur van 2 uur. Dit geldt ook voor de aangrenzende Sluisdijkbuurt, Van Galenbuurt, omgeving Westgracht en Boerhaaveplein. Deze 2 uur is genoeg tijd om te winkelen en is te kort om langparkeren mogelijk te maken. De 'blauwe zone' op de Weststraat-noord blijft ongewijzigd op maximaal 5 uur aangezien deze zone uitsluitend is ingesteld met het oog op het weren van lang parkerende bezoekers van Texel.

Bezoekers die langer in het centrum willen verblijven kunnen terecht op de ongereguleerde parkeerplaatsen buiten de 'blauwe zones' of de garage Sluisdijk. De parkeergarage Sluisdijk kan door de slagbomen namelijk geen blauwe zone worden. Hier kan de eerste 2 uur gratis worden geparkeerd. Voor ieder volgend uur moet 1 euro worden betaald.

Bewoners en ondernemers binnen de 'blauwe zones' kunnen tegen een vergoeding van € 23,80 per jaar een ontheffing aanvragen, zodat ze onbeperkt in hun buurt kunnen parkeren. Gehandicapten kunnen met een gehandicaptenparkeerkaart onbeperkt parkeren. Voor bezoekers van centrumbewoners komt een bezoekersregeling, zodat zij niet elke 2 uur hun parkeerschijf hoeven te verzetten.

De parkeerduur en de zones zijn onder meer gebaseerd op metingen en gesprekken die de gemeente de afgelopen jaren met bewoners in het centrum over parkeren heeft gevoerd. Overwogen is bijvoorbeeld de parkeerduur 3 uur te maken. Uit ervaringen elders in het land blijkt dat langparkeerders het dan echter lonend vinden om af en toe de parkeerschijf verder te draaien.

De in te stellen "blauwe zones" hebben betrekking op hetzelfde gebied waar voor 1 december 2016 parkeerregulering door middel van het heffen van parkeerbelasting plaats vond. Dit ziet u op bijgaande tekening. Kiezen voor een kleiner gebied leidt naar onze mening tot overlast voor bewoners aan de rand van het centrum. Daarbij komt dat de parkeerregulerende maatregelen in de Van Galenbuurt, Sluisdijk en de Westgracht destijds tot stand zijn gekomen na een uitvoering participatieproces. Nu de parkeerregulering is beëindigd ontvangen wij juist uit deze gebieden klachten over toegenomen parkeerdruk.

De maatregel moet worden gehandhaafd. Het huidige bureau P1 blijft dat tot 1 december doen. Dan moet de handhaving opnieuw zijn aanbesteedt. Het instellen van de "blauwe zones" vergt een investering voor het plaatsen van de verkeersborden en het aanbrengen van de belijning. De kosten zijn geraamd op € 44.500,-- (eenmalig). De jaarlijkse exploitatiekosten voor parkeerbeheer komen bij dit reguleringsbeleid op € 844.000,-- per jaar (prijspeil 2015).

De voor de nieuwe parkeerregeling te nemen verkeersbesluiten liggen tot 28 februari ter inzage, Belanghebbenden worden in de gelegenheid gesteld een bezwaarschrift in te dienen. De regeling kan dus op zijn vroegst op 1 maart van start gaan.

Belanghebbenden in het centrum zullen schriftelijk en digitaal worden geïnformeerd over de in te voeren parkeermaatregelen.

Al in de loop van februari wordt gestart met het aanbrengen van de blauwe lijnen bij de parkeerplaatsen en de uitgifte van parkeerontheffingen

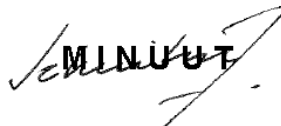
De proef met gratis parkeren en blauwe zones loopt tot eind 2018. Gedurende de proef zal onderzocht worden wat de effecten zijn. Indien er een dringende noodzaak voor is kunnen ook tussentijds nog aanpassingen worden aangebracht.. Ruim daarvoor wordt de situatie in het centrum met u geëvalueerd.

Als gevolg van het bovenstaande hebben wij de bestuurlijke termijncalender aangepast. Voor de commissie van 6 maart (raad 20 maart) stond de behandeling gepland van een voorstel over de parkeerregulering. Met de nu aan u gepresenteerde parkeerregulering komt dat punt te vervallen. Voor dezelfde vergadering was ook een voorstel voor het aanpassen of intrekken van de Parkeerverordening aangekondigd. De huidige Verordening Parkeerbelastingen 2016 en de Parkeerverordening 1996 zijn door uw besluit om een proef te houden met gratis parkeren buiten werking gesteld. Bij de evaluatie van de proef in de loop van 2018 zal u een voorstel worden gedaan over het nieuwe parkeerbeleid, na de proef. Dan zal ook besloten kunnen worden of de verordeningen worden ingetrokken of aangepast. Het onderwerp zal daarom niet op de agenda komen van de eerder genoemde commissievergadering.

Den Helder, 11 januari 2017.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



secretaris
Robert Reus

