

Nr. RV16.0083 (2016)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie PvdA over Airport Den Helder

Aan de fractie PvdA
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 26 oktober 2016 heeft u onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld:

Vraag 1. Is de financiële positie van Airport Den Helder momenteel gezond?

Vraag 2. Is de financiële positie van Airport Den Helder momenteel dusdanig van aard dat zij zonder de financiële ondersteuning van de provincie een gezonde bedrijfsvoering kan garanderen?

Vraag 3. Zo ja, graag een duidelijke onderbouwing hiervan?

Vraag 4. Zo nee, wanneer was u van plan de gemeenteraad te informeren?

Vraag 5. Wat zijn de consequenties voor Den Helder Airport wanneer de financiële ondersteuning wegvalt?

Vraag 6. Wat zijn de consequenties voor de gemeente Den Helder als aandeelhouder?

Wij beantwoorden deze vragen als volgt:

Vraag 1.

Alvorens deze vragen te beantwoorden, wordt een algemene toelichting gegeven die de context van de beantwoording van de vragen goed weerspiegelt.

In 2011 heeft de minister van Defensie aangekondigd dat vanwege bezuinigingen bij het ministerie het voortbestaan van Maritiem Vliegveld De Kooy (MVKK) als defensie luchthaven en thuisbasis voor Den Helder Airport (DHA) onder druk stond. Als gevolg daarvan heeft de minister van Defensie een verhoging geëist van de bijdrage (gebruiksvergoeding) van DHA aan Defensie. Naast het overleg met DHA heeft er overleg plaatsgehad tussen Provincie Noord Holland en het Ministerie van Defensie. De betrokken partijen hebben een oplossing gevonden voor dit vraagstuk en de dreigende sluiting van MVKK en daarmee DHA is voorkomen.

Er is een pakket van maatregelen samengesteld; zo is onder andere afgesproken dat de provincie de eerste vijf jaar aan het rijk een bijdrage betaalt van € 1,1 miljoen per jaar. Daarnaast zijn door DHA gefaseerd tariefsverhogingen doorgevoerd. Tegelijkertijd is er een Programmaplan en Stuurgroep Toekomst Den Helder Airport opgericht, waarin alle betrokken partijen (Defensie, Den Helder Airport, Gemeente Den Helder, Provincie Noord-Holland) zijn vertegenwoordigd. Deze stuurgroep onder voorzitterschap van Gedeputeerde Bond heeft tot doel het verkennen van oplossingsrichtingen en strategieën om de economische basis van Den Helder Airport (het civiele deel) te versterken en verbreden. En daarmee de verdien capaciteit te vergroten en onafhankelijkheid van de militaire vliegbasis te verkleinen. Dit programmaplan loopt nog.

Wat betreft de financiële positie van DHA kan het effect van de huidige recessie in de olie- en gasmarkt niet ongenoemd blijven. Vanuit onze positie als aandeelhouder van Luchthaven Den Helder BV, is er ook nadrukkelijk betrokkenheid geweest bij het monitoren van deze ontwikkelingen én de gevolgen daarvan voor de financiële positie van DHA.

Vanuit governance-oogpunt bezien is de gemeente Den Helder 100% eigenaar van de Luchthaven Den Helder BV. Deze BV is de beherende vennoot van Den Helder Airport CV waar de gemeente een belang van 50% in heeft. De andere 50% is in handen van CHC Helikopters die als commanditaire

vennoot hierin deelneemt. De financiële positie van Den Helder Airport CV (en hiermee ook die van de Luchthaven Den Helder BV) is op grond van de jaarcijfers 2015 als financieel gezond te bestempelen. Het jaar 2015 is, evenals voorgaande jaren, winstgevend afgesloten en er is ruim voldoende eigen vermogen aanwezig zonder dat sprake is van langlopende schulden. DHA kent daarom een hoge solvabiliteitsratio.

Kortom: Het financieel beleid van DHA heeft geresulteerd in een gezonde positie in de moeilijke markt van dit moment.

Vraag 2.

Ja. Met verwijzing naar het antwoord onder uw eerste vraag: de financiële middelen vanuit de Provincie zijn destijds niet toegekend aan DHA, maar aan het rijk.

Vraag 3.

Zie het antwoord bij vraag 1 en vraag 2.

Vraag 4.

Zie het antwoord bij vraag 1 en vraag 2.

Vraag 5.

Zie het antwoord bij vraag 1 en vraag 2.

Vraag 6.

Er zijn op dit moment geen consequenties.

Den Helder, 22 november 2016

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



secretaris
Robert Reus

