

Nr. RV16.0088 (2016)

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk Bestuur betreffende raadsinformatiebrief Windmolens op zee

Aan de fractie Behoorlijk Bestuur  
i.a.a. de leden van de Gemeenteraad

Op 21 november 2016 heeft u onder verwijzing naar artikel 39 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over raadsinformatiebrief Windmolens op zee:

1. Kan het college, gegeven de brief van de minister, aangeven wat de relevantie daarvan is voor de bijzondere kansen van Den Helder op het gebied van onderhoud aan windmolenparken op zee?
2. Is het college het met Behoorlijk Bestuur eens dat de suggesties zoals gewekt in de RIB niet worden onderbouwd door de brief van de minister?
3. Indien ja, is het college het met Behoorlijk Bestuur eens dat RIB's zorgvuldiger moeten zijn voor wat de gekozen bewoordingen en suggesties betreft?
4. Kan het college aangeven welke realistische indicatie er is om te kunnen aannemen dat gegeven de huidige stand van zaken in de toekomst mogelijk substantiële werkgelegenheid naar Den Helder (Port of Den Helder) zal komen gerelateerd aan windenergie op zee?
5. Is het college het met Behoorlijk Bestuur eens dat de visie ten aanzien van de havenontwikkeling te beperkt is met de focus op windenergie?
6. Is het college het met Behoorlijk Bestuur eens dat een visie gericht moet zijn op grotere diversiteit naast windenergie?

Wij beantwoorden deze vragen als volgt

Vraag 1.

De minister heeft de opdracht om het nationaal energieakkoord te realiseren. Windparken op zee zijn essentieel om de doelstellingen van dit akkoord te bereiken. De minister heeft een 'routekaart' ontwikkeld die laat zien wat de volgorde en tijndeling is van de door het rijk beoogde windparken op zee.

In de voorbije maanden heeft zich een intensieve discussie voltrokken over de wenselijkheid van de windparken op zee, de plaats waar deze wel of niet zouden moeten komen en de tijdspanne waarbinnen deze gebouwd zouden moeten worden. Verschillende publieke en private partijen hebben ingezet op een andere invulling van het verwezenlijken van de ambities op het gebied van windenergie, dan via de 'routekaart' van de minister. Zo zijn diverse gemeenten langs de Nederlandse kust tegen de beoogde windparken voor de Zuid- en Noord-Hollandse kust. Dit zou tot gevolg kunnen hebben, dat de beoogde windparken voor de Hollandse kust niet gerealiseerd zouden worden.

Den Helder heeft een goede uitgangspositie voor de offshore activiteiten op de Noordzee. Dat is momenteel voor de olie en gas het geval, en daar komt de windenergie op zee bij. Dat biedt kansen voor het bedrijfsleven dat opereert vanuit de haven en de luchthaven. En dat is goed voor de werkgelegenheid. Daarom hebben wij in Den Haag ook stevast ingezet op de economische kansen die de windparken op de Noordzee voor ons betekenen. Dat de minister nu met deze brief de Tweede Kamer informeert dat hij vasthoudt aan zijn routekaart, en dus aan het voornemen om de windparken voor de Zuid- en Noord-Hollandse kust mogelijk te maken, is goed nieuws voor Den Helder. In die context hebben wij het besluit van de minister positief ontvangen.

Vraag 2.

Het college heeft geen suggestie willen wekken en is zich er ook niet bewust van dat de informatie zoals gedeeld zodanig geïnterpreteerd zou kunnen worden. Het college heeft informatie verstrekt over een complexe, intensieve discussie die in de voorbije maanden bestuurlijk, politiek en publiek gevoerd is. Omdat de uitkomst hierdoor ongewis leek en het niet altijd duidelijk was welke kant het dossier zich op zou ontwikkelen, leek het het college zuiver om het met de raad te delen nu er een feitelijke, voor Den Helder positieve processtap is gezet.

Vraag 3.

Zie 2.

Vraag 4.

Bij bedrijven en ondernemers in de haven van Den Helder bevindt zich dé kennis en expertise wanneer het gaat om service en onderhoud van economische activiteiten op de Noordzee. De aanwezigheid van deze specifieke bedrijfstak, gecombineerd met de gunstige geografische ligging én de aanwezigheid van de luchthaven om de economische activiteiten snel en efficiënt te faciliteren, maakt het dat ook andere (nieuwe) activiteiten op de Noordzee doelmatig ondersteund kunnen worden. Een uitbreiding van activiteiten op zee zal in het verlengde een uitbreiding van werkgelegenheid met zich meebrengen.

Om die reden hebben wij de minister dan ook uitgedaagd om meer ambities met windenergie op zee te ontwikkelen. Zo kan in het zoekgebied IJmuiden-Ver een veelvoud aan windenergie gerealiseerd worden.

5. Nee, de visie ten aanzien van de havenontwikkeling biedt ruimte voor alle concrete en reële economische kansen.

6. Ja, zie zodoende het antwoord op vraag 5.

Wij vertrouwen erop u met vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 22 november 2016

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester  
Koen Schuiling



secretaris  
Robert Reus

