

Nr. RI17.0146 (2017)

Betreft: Openbaar vervoer: nieuwe concessie

Aan de leden van de Gemeenteraad

De fractie van de Stadspartij Den Helder heeft tijdens de vergadering van de raad op 20 november 2017 een motie vreemd aan de orde van de dag in aangekondigd, waarmee het college van burgemeester en wethouders wordt opgedragen:

1. bezwaar te maken tegen de nieuwe dienstregeling van Connexxion;
2. al het mogelijk in het werk te stellen om de kustbus/zomerlijn gedurende de gehele Nederlandse vakantieperiode te laten rijden;
3. aan deze opdrachten te voldoen voor 2 december 2017 en de raad van de resultaten op de hoogte te houden.

Op basis van de toezegging van wethouder Wagner dat het college van burgemeester en wethouders de motie overneemt, heeft de fractie van de Stadspartij Den Helder haar motie ingetrokken.

Inmiddels heeft het college bezwaar gemaakt tegen de voorstellen: dat is in de laatste week van november gebeurd. Voorafgaande aan het verzenden hebben we contact gehad met Schagen en Hollands Kroon. Schagen heeft inmiddels op eigen titel ook bezwaar gemaakt.

We hebben van Connexxion begrepen dat naast de bezwaren van Den Helder en Schagen nog meer gemeentes bezwaar hebben gemaakt tegen de voorstellen. We moeten afwachten hoe Gedeputeerde Staten hierop gaat reageren.

Voor het punt van de kustbus geldt het volgende:

De provincie biedt de mogelijkheid om naast de verplichte lijnen ook niet-verplichte, commerciële lijnen aan te bieden. Dat zijn lijnen die Connexxion voor eigen rekening en risico kan exploiteren; lijn 851 is zo'n commerciële lijn.

Volgens Connexxion kan lijn 851 alleen maar rijden in de vakantieperiode van onze regio, omdat er in die periode dan minder materieel nodig is bij de andere lijnen in de Kop van Noord-Holland.

Connexxion heeft op basis daarvan aangegeven niet gedurende de landelijke vakantieperiode te kunnen rijden binnen haar eigen financiële mogelijkheden.

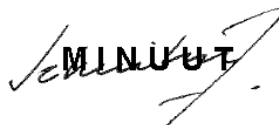
Aan uw wens om de zomerlijn een aantal weken extra te laten rijden kan Connexxion alleen voldoen als extra materieel wordt ingezet: met die inzet zijn extra kosten gemoeid die geheel voor rekening komen van de gemeente(s).

In het verlengde daarvan heeft Connexxion aangegeven dat ze deze lijn in 2018 als proef gaat laten rijden. Op basis van de evaluatie van de situatie van 2018 neemt Connexxion het besluit om deze lijn al dan niet in 2019 te laten rijden.

Den Helder, 20 december 2017.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



secretaris
Robert Reus

