

Aan het college van B&W
Drs. F. Bijlweg 20
1784 MC Den Helder

t.a.v. de heer Wagner,
wethouder verkeer en vervoer.
via m.freerkstra@denhelder.nl



Alkmaar, 28 januari 2018

Geacht college,

Als gevolg van de aanbesteding van de vervoersconcessie NHN, en het nieuwe vervoersplan dat het gevolg daarvan is, zal lijn 158 worden opgeheven en zal de frequentie van lijn 34 worden beperkt. U bent daarvan ongetwijfeld op de hoogte.

Daarmee hebben vliegveld De Kooij en Breezand geen openbaar vervoer verbinding meer met Den Helder, en hebben bewoners van De Schooten nog maar eens per uur een bus.

Als adviesraad voor het provinciale openbaar vervoer maken we ons zorgen over het teruglopen van het aanbod van openbaar vervoer in de Kop van Noord-Holland. Dit zullen wij ook in ons advies over het vervoerplan aangeven.

Wij willen het daarbij niet laten. We hopen u te kunnen overtuigen van het feit dat de gemeente Den Helder mogelijkheden heeft om deze negatieve tendens tegen te gaan. Dat vergt niet zozeer een financiële inspanning, maar vooral een organisatorische inzet.

Wij doelen hierbij op de mogelijkheid om een buurtbus in te zetten op de huidige route van lijn 158 tussen Den Helder, via De Kooij en Breezand naar station Anna Paulowna.

Een buurtbus is normaal openbaar vervoer volgens dienstregeling, tegen OV-tarief. De kosten worden geheel door de provincie gedragen op voorwaarde dat er tenminste 400 reizigers per maand gebruik van maken, en er een buurtbusbestuur is dat 25 vrijwillige chauffeurs aanstuurt.

Voor dat laatste vragen wij uw medewerking.

Ook de gemeente Hollands Kroon zal hierbij vanzelfsprekend betrokken worden. Er bestaat daar al een belbus waar veel vrijwilligers binnen de gemeente zich voor inzetten. Dit is echter geen openbaar vervoer. Men moet tevoren opbellen en reserveren en moet ook inwoner zijn van de gemeente en lid van de organiserende vereniging.

Connexxion zal vanaf juli zogenaamd flexvervoer inzetten tussen Breezand en station Anna Paulowna. Dat is een belbus die uitsluitend tussen deze twee plaatsen rijdt. Van de inwoners van Breezand gaat evenwel tweederde naar Den Helder, en niet naar Anna Paulowna.

Concreet vragen we u een positief besluit te nemen over het instellen van een buurtbus Den Helder naar Anna Paulowna, en u actief in te zetten voor het oprichten van een buurtbusvereniging en het werven van voldoende vrijwillige chauffeurs.

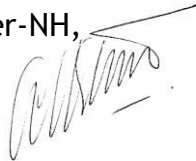
Op 21 februari wordt in Breezand een avond belegd voor inwoners om de mogelijkheid voor een buurtbus onder de aandacht te brengen. De organisatoren van deze avond, Senioren Hollands Kroon, hopen vertegenwoordigers van uw gemeente daar te kunnen begroeten.

Details over de subsidiering van buurtbussen en verder voorwaarden zijn te vinden op de site van de provincie Noord-Holland.

We hopen op een spoedige en positieve reactie,

Vriendelijke groet,

Namens Rover-NH,
Ludolf Maat
secretaris



cc raadsleden gemeente Den Helder
via
griffie@denhelder.nl