**Motie**

**Verkeersafwikkeling havengebied**

De gemeenteraad van Den Helder, in vergadering bijeen op 7 november 2016;

**overwegende dat:**

* er vanaf begin jaren negentig al gesproken wordt over het verbeteren van de toegankelijkheid van de Nieuwe Haven;
* er ook al weer vele jaren wordt gesproken over het drukker wordende Texelverkeer met gevolg van files en ongezonde milieubelasting voor de bewoners van Zuidstraat, Binnenhaven en Weststraat;
* er inmiddels even zoveel jaren, vele onderzoeken, vele rapporten en dus veel geld gespendeerd is, zonder noemenswaardig resultaat;
* de bedrijvigheid in en rondom de haven naar verwachting in de toekomst verder zal doorgroeien;
* ook naar verwachting het verkeer van en naar Texel nog sterk zal stijgen
* er inmiddels een steeds grotere verkeersdruk is ontstaan, waardoor de niet alleen toegankelijkheid van de haven steeds meer in het gedrang komt maar vooral ook het woonmilieu van de bewoners met alle negatieve gevolgen voor de gezondheid van dien;
* structurele oplossingen als verplaatsing TESO-haven, extra brugverbinding met nieuwe haven of Transferium bij Kooypunt zijn uitgebleven ondanks vaak steun van de Raad voor realisering;
* de verplaatsing van de TESO-haven niet meer als realistisch wordt beschouwd;
* voor het oplossen van de structurele problematiek slechts het aanleggen van de zogenoemde Karel Doormanbrug in het verlengde van de Ravelijnweg overblijft;
* de provincie, de gemeente Texel, het Ministerie van Defensie en het havenbedrijf naast de gemeente Den Helder een directe verantwoordelijkheid hebben bij het realiseren van een structureel veilige, gezonde en economisch aantrekkelijke verkeersafwikkeling van het havengebied van Den Helder.

**van mening zijnde dat:**

* er zo spoedig mogelijk een start moet worden gemaakt met een structurele oplossing voor de verkeersafwikkeling van en naar Den Helder veroorzaakt door het verkeer van en naar Texel alsmede van en naar het havengebied zoals het realiseren van de Karel Doormanbrug;

**draagt het college van burgemeester en wethouders op:**

voor de behandeling van de kadernota in 2017 een realisatievoorstel ‘verkeersafwikkeling havengebied’ aan de raad ter behandeling aan te bieden.

Namens de fractie van de

PvdA, CDA VVD D’66 Stadspartij

P. de Vrij R. Slort K. Visser H. Verhoef P. Reenders