

Nr. RI16.0160 (2016)

Betreft: Motie Partij van de Arbeid over de realisatie van de Karel Doormanbrug (Ravelijnbrug)

Aan de leden van de Gemeenteraad

De fractie van de Partij van de Arbeid heeft bij de raadsbehandeling van de kadernota op 15 en 22 juni 2016 een motie ingediend over de realisatie van de Karel Doormanbrug (voorheen Ravelijnbrug). Deze motie is toen aangehouden na de toezegging van het college hierover met een raadsinformatiebrief te komen. Hierbij komen wij onze toezegging na.

De problematiek van de bereikbaarheid van Den Helder en specifiek van het havengebied is nog steeds actueel zoals door de PvdA in haar motie terecht wordt gesteld. In de afgelopen jaren zijn er weliswaar verbeteringen op de route aangebracht maar deze bieden onvoldoende soelaas om de problemen structureel op te lossen.

Daarom staat het onderwerp hoog op de agenda van het regionale samenwerkingsverband De Kop Werkt! en inmiddels ook op de agenda van de Provincie. Regionale samenwerking en samenwerking met de Provincie is nodig om knelpunten van deze schaalgrootte op te lossen en gefinancierd te krijgen.

Er zal op 3 sporen aan de bereikbaarheid gewerkt worden.

In het kader van De Kop Werkt is er een investeringsprogramma vastgesteld. Onderdeel hiervan is een bereikbaarheidsplan voor de regio. Voor dit project wordt een kwartiermaker aangesteld die niet alleen invulling geeft aan dit plan maar ook lobbywerkzaamheden en agendasetting op zich neemt. Het bereikbaarheidsplan met een uitvoeringsprogramma wordt in 2017 opgesteld. Uitvoering van dit programma vanaf 2018. In dit plan zal de bereikbaarheid van de haven van Den Helder een belangrijke plaats innemen. De afweging van de kansen van een brug ter hoogte van de Ravelijnweg worden ook meegewogen.

Een tweede spoor is de Bereikbaarheidsstudie Den Helder die de Provincie uitvoert samen met de regio. Deze studie richt zich zowel op de verbetering van de infrastructuur buiten als binnen Den Helder. Het plan van aanpak voor deze studie is bijna gereed. Na vaststelling van dit plan van aanpak door de gemeenten en de Provincie wordt deze studie begin 2017 gestart en in 2017 afgerond.

Ten derde gaan de gemeenten Texel en Den Helder in het eerste kwartaal van 2017 gezamenlijk oplossingen bedenken voor de bereikbaarheid van de TESO-veerdienst en de relatie met de bereikbaarheid van haven en stadshart.

Het is nadrukkelijk de bedoeling dat deze sporen bij elkaar komen en tot concrete keuzen en voorstellen voor maatregelen leiden. Bij maatregelen moet niet alleen aan aanpassingen van wegen worden gedacht. Ook slimme en innovatieve oplossingen met gebruikmaking van nieuwe (digitale) technieken en vervoersconcepten komen in beeld (zoals b.v. het doseren van verkeer, inchecklocaties voor de boot op grotere afstand etc.). We gaan geen nieuwe verkeerskundige analyses en studies doen. Die zijn er in de afgelopen jaren al genoeg geweest en de kennis die we daaruit hebben opgedaan gaan we benutten.

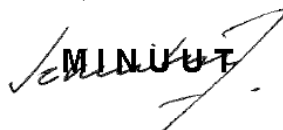
Wij zullen de raad voor de zomer van 2017 over de (tussen)resultaten van onze werkzaamheden informeren.

Wij verwachten u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Den Helder, 20 december 2016.

Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

burgemeester
Koen Schuiling



MINUUT

secretaris
Robert Reus



MINUUT