

Parkeervisie 2016-2019



Inhoudsopgave

Leeswijzer	3
Inleiding	4
Aanleiding	4
Doel van de visie.....	5
Doelstellingen	5
Maatregelen per gebied.....	6
Visie op parkeren in het Stadshart.....	6
Economisch perspectief.....	7
Transitieperiode	8
Maatregelen	10
Buitenwijken	12
Kust.....	12
Haven.....	13
Overige thema's.....	14
Mobiliteit en duurzaamheid	14
Fiets	15
Openbare Ruimte in Nieuw Perspectief.....	16
Parkeernormen	17
Financiën	17

Leeswijzer

In het hoofdstuk “Aanleiding” wordt kort ingegaan op reden voor het maken van de Parkeervisie, het doel en de doelstellingen.

In het hoofdstuk “Maatregelen per gebied” wordt per deelgebied in de gemeente om zal worden gegaan met parkeervraagstukken

In het hoofdstuk “Overige thema’s” wordt gekeken naar andere beleidsvelden waar parkeren een rol speelt.

In het hoofdstuk “Financiën” wordt beschreven hoe wij het parkeren betaalbaar en aantrekkelijk willen houden.

In het hoofdstuk “Activiteitenoverzicht” wordt een opsomming gegeven van activiteiten met parkeren te maken hebben of daarop van invloed zijn.

Inleiding

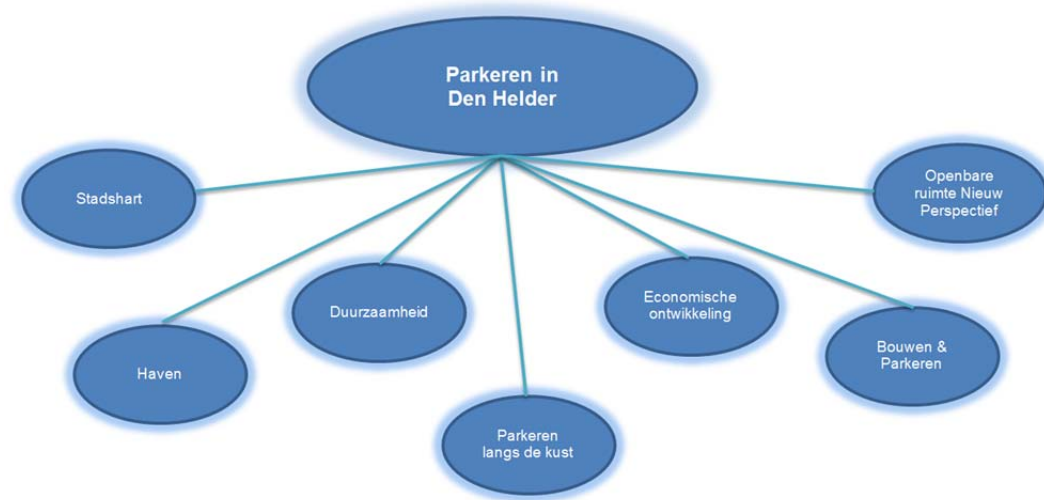
Voor u ligt de parkeervisie 2016 - 2019. In deze visie worden de relaties met andere beleidsterreinen en met de diverse belangen afgewogen. In deze visie wordt uitgegaan van een sturend parkeerbeleid. Parkeerbeleid heeft te maken met verdeling van schaarste, en daarmee raakt het vele beleidsterreinen en belangen in meer of mindere mate. Hoewel het vaak over de binnenstad en vaak over de auto zal gaan, beslaat de visie parkeren in brede zin: zowel auto- als fietsparkeren, zowel in de binnenstad als de rest van de stad.

Aangezien de Parkeervisie een relatief korte periode betreft en veel aandacht schenkt aan de auto in het Stadshart is het slechts deels een visie geworden met onderdelen die gezien kunnen worden als een uitvoeringsprogramma.

Aanleiding

Het is tijd het parkeren in Den Helder tegen het licht te houden en een visie te ontwikkelen. Waarom nu? Sinds de vaststelling van de Parkeernota uit 2009 is er maatschappelijk en op het gebied van de ruimtelijke ontwikkelingen veel gewijzigd.

In het Bestuursakkoord 2015-2018 "Helder Perspectief" wordt parkeren specifiek genoemd als accent dat extra aandacht verdient. Parkeren is geen apart beleidsveld. Parkeren is een sector die in vrijwel alle beleidsvelden doorwerkt en invloed heeft. Bij het herzien van de Parkeervisie is het daarom zinvol om te kijken in welke beleidsvelden en actuele onderwerpen parkeren een rol speelt. Er zijn onderwerpen die op korte termijn om aandacht vragen: de ontwikkeling van het Stadshart en de nasleep van de economische crisis, het parkeren door bezoekers aan de binnenstad ook in die delen van de binnen stad die meer een woonfunctie hebben, de alledaagse vragen waar burgers en bezoekers tegen aanlopen. Er is de wens de relatie tussen bouwen en parkeren beter te regelen. Er is de wens de kwaliteit van de openbare ruimte te vergroten en het autoluwe gebied uit te breiden (auto te gast), een wens die zowel de korte als de lange termijn bestrijkt. Er is de grote druk van fietsparkeren op bepaalde plekken in het centrum. Er zijn de technische mogelijkheden die aan de horizon opdoemen, zoals "in car"-systemen die bewegwijzering en zoekgedrag in een heel ander licht kunnen zetten.



In de Parkeervisie 2016 zullen de nevenstaande onderwerpen nader worden belicht.

Het zal niet verrassend zijn dat het Stadshart in de Parkeervisie speciale aandacht krijgt. Het parkeren in het Stadshart is de afgelopen jaren veelvuldig ter discussie gesteld. Met de Parkeervisie willen wij juist voor het Stadhart voor de komende 3 jaar een duidelijke richting voor het te volgen beleid laten zien.

Doel van de visie

Parkeerbeleid is geen doel op zich, maar dient om andere doelen te bereiken. Deze Parkeervisie heeft de volgende doelen:

- een uitvoeringsoverzicht voor het parkeren voor de komende 3 jaar
- scope is de gehele gemeente
- verbanden zichtbaar maken met andere beleidsvelden

Doelstellingen

De doelstellingen die wij ons stellen zijn:

- leefbaarheid en kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren
- de binnenstad vitaal, aantrekkelijk en bereikbaar blijft
- parkeren kan plaatsvinden in een omgeving die schoon, heel en veilig is
- winkelen makkelijk en prettig kan gebeuren
- gratis parkeren in de nabijheid van de bestemming mogelijk is
- overlast van parkeren wordt beperkt of weggenomen
- elektrisch laden van auto's in de openbare ruimte uitbreiden
- veilig en makkelijk parkeren van fietsen mogelijk maken

Maatregelen per gebied

In dit hoofdstuk wordt per deelgebied van de gemeente aangegeven welke problemen er zijn en hoe wij hiermee omgaan. Onderscheiden worden:

- Stadshart
- Buitenwijken (Centrum De Schooten)
- Kust (Huisduinen)
- Haven

Visie op parkeren in het Stadshart

Huiskamer van de stad

In het Stadshart wordt gewoond, gewinkeld, gewerkt, gerecreëerd, ontstaan nieuwe ideeën en zijn er allerlei mogelijkheden elkaar te ontmoeten. De komende jaren willen wij het Stadshart verder versterken en ontwikkelen. Onze ambitie is een levendig Stadshart waar mensen graag naar toekomen en willen verblijven. Met andere woorden: Het Stadshart als “de Huiskamer van onze Stad”, waar iedereen zich thuis voelt. (Ambitiedocument 2014-2018).



Deze in het ambitiedocument genoemde acties beginnen veelal met het parkeren van een voertuig. Een bezoek aan het centrum moet prettig beginnen.

Het uitgangspunt voor de komende jaren is dan ook dat de parkeerfaciliteiten:

- makkelijk te vinden zijn
- zijn gelegen dicht bij de voorzieningen
- schoon, heel en veilig zijn.

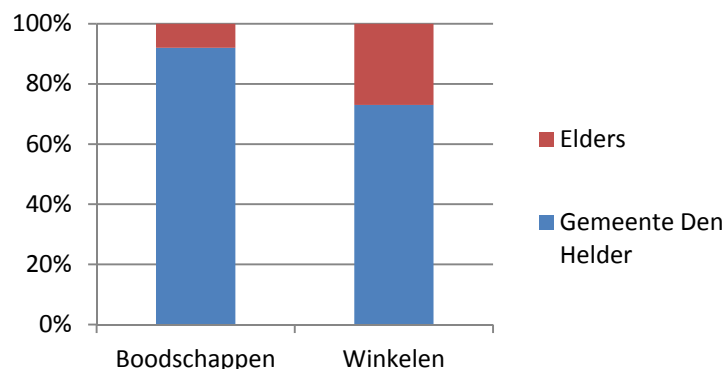
Economisch perspectief

Een goed economische perspectief is een belangrijk speerpunt van beleid om de positie van het winkelaanbod van Den Helder op het gebied van toevloeiing van buiten de Gemeente Den Helder te versterken. Andere essentiële doelstellingen zijn:

- een aantrekkelijker binnenstad door een compacter stadshart,
- het beter faciliteren van verschillende vormen van koopgedrag (run, fun, doelgericht),
- verbeteren van de uitstraling,
- organiseren evenementen, etc.,
- voldoende parkeergelegenheid en goede bereikbaarheid.

Toevloeiing van buiten een gemeente wordt voornamelijk bepaald door aantrekkelijk winkel-, horeca- en ander aanbod (bijvoorbeeld evenementen), goede sfeer en uitstraling en door goede bereikbaarheid en voldoende parkeervoorzieningen. Gratis of betaald parkeren kan daarbij voor consumenten een afweging zijn, maar parkeren is niet een doel op zich (winkelen wel). De prijs (van het parkeren) en kwaliteit (het winkelaanbod van het stadshart) moeten voorts in verhouding zijn. Op dat gebied heeft Den Helder nog een slag te maken, maar met de uitvoering van de geplande projecten zoals genoemd in het Ambitiedocument wordt daarin stappen gezet.

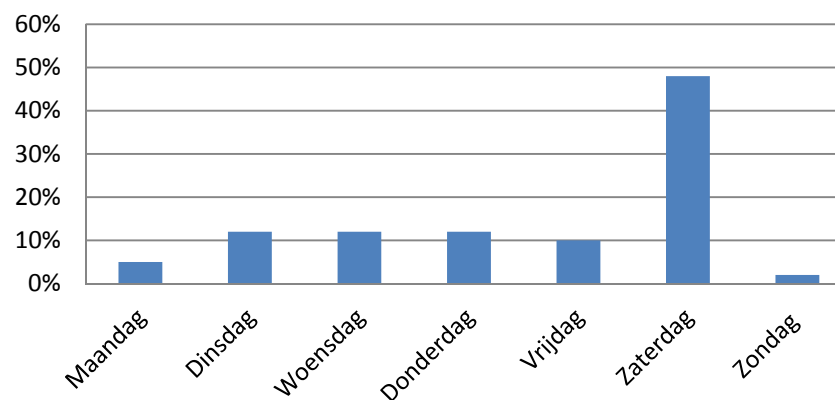
Waar komen de bestedingen in het Stadshart vandaan?



Belangrijkste (en met meest opvallende) conclusies:

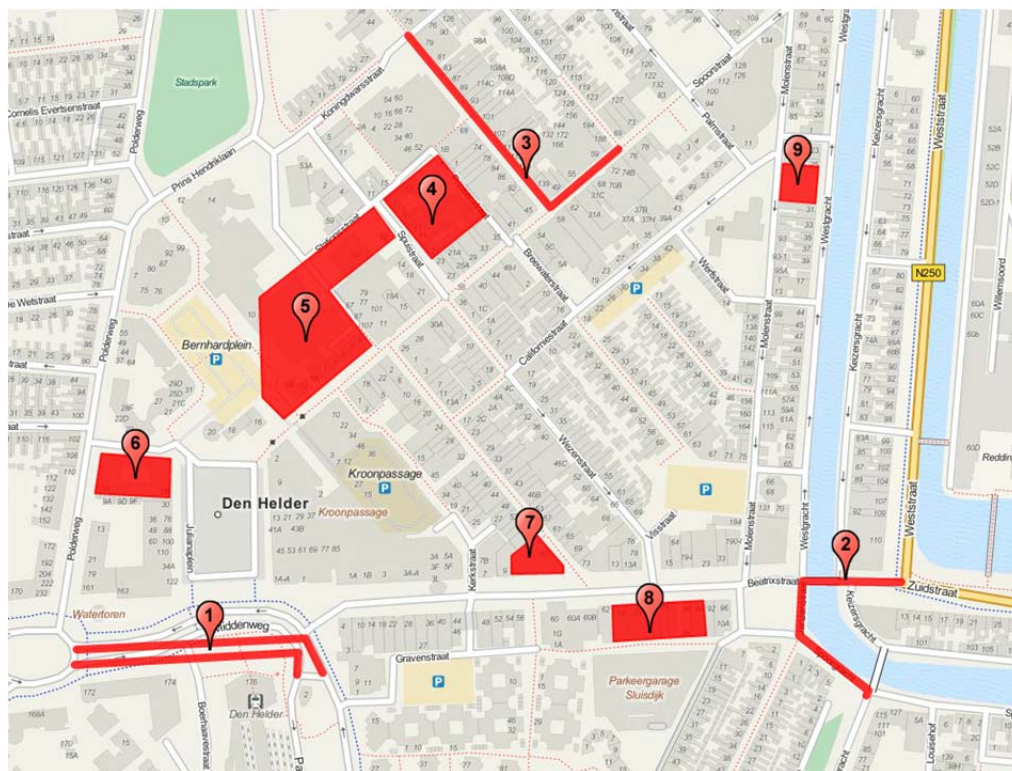
- Pluspunt: zeer hoge binding (mensen uit Den Helder winkelen ook graag in Den Helder), dus kansen op het gebied van (veilig!!) fietsparkeren
- Minpunt: zeer lage toevloeiing (mensen van buiten Den Helder komen beperkt in het stadshart van Den Helder)
- Opvallend: Doordeweeks weinig bezoekers vergeleken met de zaterdag (de helft van de bezoekers komt op zaterdag!!). Daarnaast wordt de koopzondag ook heel erg gewaardeerd (83% van de inwoners bezoekt de koopzondag en 92% gaat op zondag naar de supermarkt).

Aankoopmomenten



Transitieperiode

Met de vaststelling van het Ambitiedocument 2014 – 2018 is voor het stadshart voor de komende jaren richting gegeven aan de ruimtelijke ontwikkeling. De parkeervisie richt zich in dit hoofdstuk dan ook op deze periode waarin een flink aantal ruimtelijke plannen zal worden uitgevoerd. Deze plannen hebben vrijwel allemaal gevolgen voor de parkeervraag en het parkeeraanbod in het Stadshart.



- 1- Stationsvoorplein
- 2- Kop Beatrixstraat
- 3- Spoor- en Koningstraat
- 4- Anton Pieckplein
- 5- Halter Bellevue
- 6- De Gezusters
- 7- Zoetelief
- 8- De Hofdame
- 9- De Melkfabriek

De nasleep van de economische crisis en veranderingen in het winkelgedrag van de consument zullen ook de komende jaren nog merkbaar zijn in het stadshart. Wij zijn van mening dat daardoor pas over ca. 3 jaar een duidelijker en meer standvastig beeld voor het centrum kan worden verkregen aan de hand waarvan voor langere termijn een parkeerbeleid kan worden ontwikkeld.

Wij richten ons met deze parkeervisie op de in het ambtiedocument genoemde periode tot en met 2018. Voor deze periode willen wij een klantvriendelijk en eenduidig parkeerbeleid vastleggen waarmee het bezoek aan het centrum aantrekkelijk wordt gemaakt en tegelijkertijd betaalbaar is voor de gemeente.

Hoe willen wij dit bereiken?

- Stimuleren gebruik parkeergarages
- Keuze aan parkeerder voor geheel betaald, deels betaald, gratis parkeerplaatsen
- Ongewijzigd parkeerbeleid voor de transitieperiode
- Faciliteren van klantenactie's winkeliers
- Passend vergunningen/ontheffingenpakket voor belanghebbenden
- Verbeteren parkeerverwijzing voor bezoek
- Aandacht voor prettig parkeren bewoners



Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de speerpunten die zijn genoemd in de visie op het centrum vanuit het oogpunt van parkeren nader uitgewerkt tot toepasbare maatregelen.

Stimuleren gebruik parkeergarages

De gemeente heeft 2 parkeergarages in bezit, de garages Sluisdijk en Koninckshoek.

Wij zijn van mening dat het terugdringen van geparkeerde auto's in het straatbeeld de woon- en verblijfskwaliteit van het centrum verhoogd. Hoe meer in de garages wordt geparkeerd hoe beter dit doel wordt bereikt. Het vragen van parkeergeld voor het parkeren in de garages werkt in dat opzicht averechts. Het bieden van een gratis parkeerplaats in een kwalitatief goede parkeergarage stimuleert het gebruik.

Keuze in betaald, deels betaald en gratis parkeerplaatsen

Bezoekers van het centrum zijn gebaat bij een ruime keuze uit mogelijke parkeerlocaties die passen bij hun voorkeur voor een bezoek aan het centrum. Parkeerregulering zorgt er voor dat de kans groot is dat zij deze plek ook vinden. Een kort bezoek vraagt bijvoorbeeld om een anders gereguleerde parkeerplaats dan die voor een lang bezoek.

Het bieden van een parkeerareaal waar op een relatief klein deel parkeerbelasting wordt geheven, op een groter deel gedeeltelijk betaald wordt en op een ruime hoeveelheid parkeerplaatsen gratis parkeren wordt aangeboden, komt tegemoet aan het verwachtingspatroon van de centrumbezoeker. Daarbij verdient de bewoner van het centrum speciale aandacht. Voor deze groep moet voldoende parkeerruimte beschikbaar zijn. Specifieke voorstellen hiervoor worden nader uitgewerkt.

Logisch parkeersysteem

Voor de komende jaren willen wij een duidelijk parkeerbeleid waarbij er een balans is tussen de wensen van bewoners, bezoekers en ondernemers. Dit willen wij door middel van een sturend parkeerbeleid bereiken. Uitgangspunt daarbij is het niet wijzigen van de parkeertarieven, het voortzetten van actietarieven en het zoveel mogelijk aanbieden van gratis parkeerplaatsen, al dan niet gereguleerd door middel van een "blauwe zone".

Faciliteren klantenactie's winkeliers

Een aantrekkelijk en betaalbaar parkeerbeleid realiseren wij samen met de ondernemers. Via klantenactie's kunnen zij het bezoek aan het centrum nog aantrekkelijker maken. Dit kan op redelijk eenvoudige wijze door restitutie van een deel van het parkeergeld, eventueel gekoppeld aan een bepaald niveau aan uitgaven. Wij kunnen dergelijke acties faciliteren door de parkeerapparatuur hiervoor geschikt te maken.

Naast individuele acties is het ook mogelijk dat winkeliers collectief met de gemeente overeenkomen een deel van de kosten voor regulering en handhaving op zich te nemen.

Vergunningen

Belanghebbenden die in het centrum wonen, ondernemen of verzorgen moeten hun taak onbelemmerd kunnen uitvoeren zonder beperkingen op het gebied van parkeren te ondervinden. Het verstrekken van vergunningen of ontheffingen aan bepaald doelgroepen biedt deze mogelijkheid. De doelgroepen die wij willen faciliteren zijn:

- Bewoners
- Ondernemers
- Werknemers
- Zorgverleners

Parkeerverwijzing

De parkeervoorzieningen in het centrum moeten makkelijk te vinden zijn. Een goede verwijzing is daarbij belangrijk. De bestaande parkeerverwijzingen worden aangepast aan de nieuwe plannen in het stadshart waarbij parkeerlocaties worden gewijzigd. Het optimaliseren van de parkeerring rond het centrum met een statische parkeerverwijzing zal worden onderzocht.

Effect op omliggende buurten

Wij onderzoeken de parkeerdruk in de buurten die om het centrum zijn gelegen. Door in gesprek te gaan met de belanghebbenden in buurten waar problemen optreden kan inzicht worden verkregen in de aard en omvang van de problemen. Bij voldoende draagvlak kunnen passende maatregelen worden geboden. Deze werkwijze is de afgelopen paar jaar met succes ingezet en zal de komende jaren worden gecontinueerd.

Gehandicapten

Bij alle openbare en maatschappelijke voorzieningen in de gemeente, waar regelmatig gehandicapten met een motorvoertuig komen, worden algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aangelegd. De bereikbaarheid van de voorzieningen is daarmee voor deze kwetsbare groep weggebruikers goed.

Buitenwijken

In de wijken buiten het centrum wordt onderzoek verricht naar de parkeersituaties rond de winkelcentra. Iedere wijk kent in meer of mindere mate zijn eigen vragen. In de wijken Julianadorp en Nieuw Den Helder zijn het de ondernemers zelf die een groot deel van het parkeerareaal beheren. De wijk De Schooten heeft specifieke aandacht ten aanzien van zorgen over het parkeeraanbod rond het winkelcentrum. Met de ondernemers en belanghebbenden zal in de periode van de Parkeervisie gewerkt worden aan aanpassing van de parkeersituatie.

Kust

De kust heeft recreatief een grote potentie met het strand, de duinen en de nabij gelegen stad. De strandslagen zijn goed ontsloten en er zijn voldoende parkeermogelijkheden. Uitgangspunt is dat wij de gasten tot een bezoek willen verlokken door ons te onderscheiden van andere gemeenten. Het bieden van een aantrekkelijk verblijfsklimaat door een makkelijke toegankelijkheid in de vorm van ruim voldoende, gratis parkeergelegenheid is daar onderdeel van.



In Huisduinen wordt onderzoek verricht naar de parkeervraag en –aanbod door bestaande relaties en nieuwe ontwikkelingen die hier plaatsvinden.

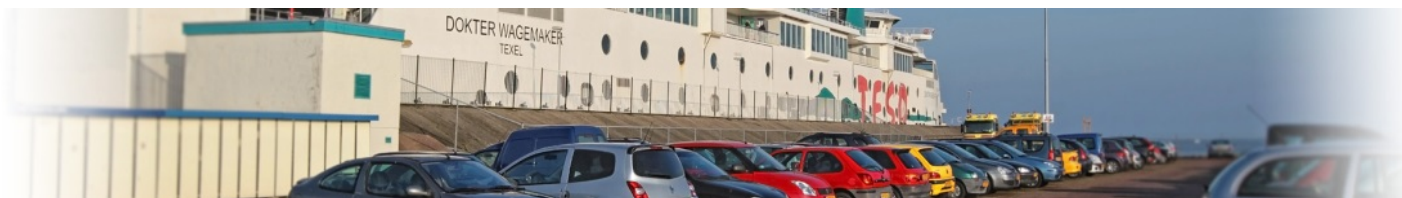


Haven

De ontwikkelingen in de haven vraagt om specifieke parkeeroplossingen voor de beperkte parkeermogelijkheden die hier zijn. In samenwerking met Port of Den Helder zal gekeken worden op welke wijze de beschikbare parkeerruimte zo goed mogelijk kan worden benut door de direct belanghebbenden.

Dit geldt ook voor de parkeervoorzieningen rond de veerhaven. Samen met de gemeente Texel zal worden onderzocht op welke wijze passende maatregelen genomen kunnen worden die overlast voorkomen, bezoekers faciliteren en ondernemers in het gebied kansen bieden. Daarnaast wordt ook de verkeersdoorstroming tegen het licht gehouden.

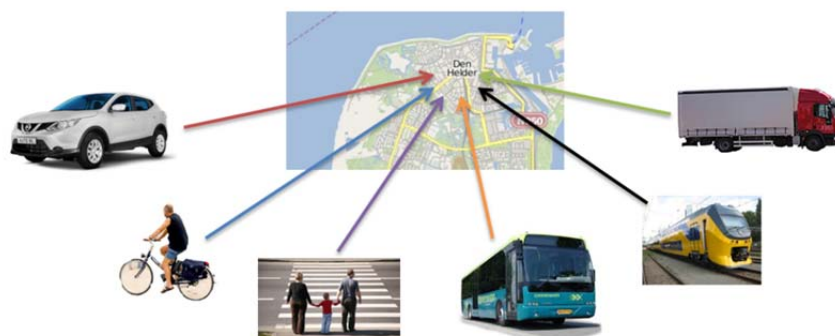
Wij hebben inmiddels goede ervaringen opgedaan, op het noordelijk deel van de Weststraat, met het voorkomen van uitwijkgedrag van parkerende Texelgangers naar de woonwijken in het centrum. Onderzocht zal worden of uitbreiding van de aldaar ingestelde blauwe zone naar andere buurten, zoals de Kanaalweg, noodzakelijk en wenselijk is. De woningbouwplannen in dit gebied doen de parkeerdruk ook toenemen en vragen passende maatregelen.



Overige thema's

In dit hoofdstuk wordt naar andere beleidsvelden gekeken waar parkeren invloed op heeft.

Mobiliteit en duurzaamheid



Het parkeerbeleid biedt ook handvatten voor duurzaamheid.

- Auto te gast in het centrum
- Aanbieden laadplaatsen voor elektrische voertuigen;
- Vervoersmiddelen-keuze beïnvloeden door parkeerregulering
- Goede fietsroutes en -stallingen
- Duidelijke parkeerverwijzing

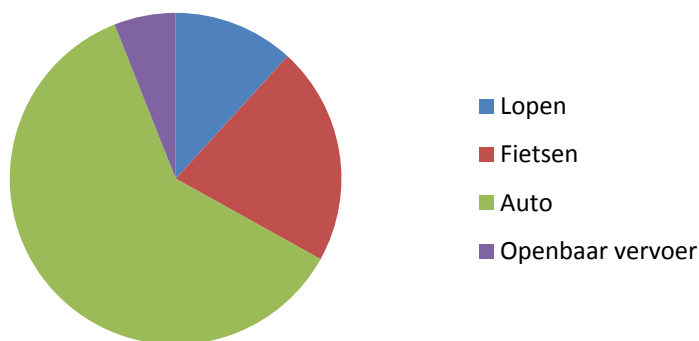
Wij stellen ons tot doel om het gebruik van auto's met een verbrandingsmotor terug te dringen ten gunste van andere vervoerswijzen, zoals de elektrische auto, de fiets en het openbaar vervoer. Het parkeerbeleid is een instrument dat hieraan kan bijdragen.

Fiets

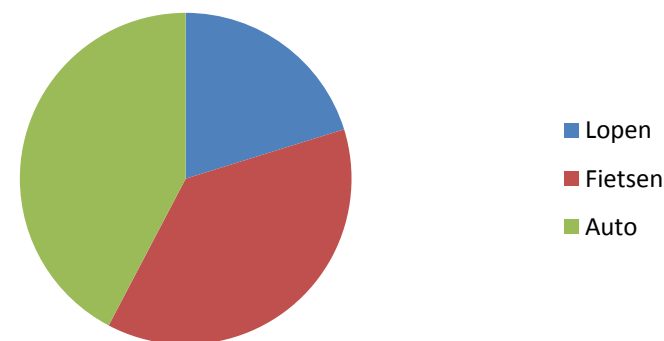
Stimuleren van het gebruik van de fiets is een belangrijke pijler om te komen tot een duurzaam mobiliteitsbeleid. Bij woon-werk verkeer, recreatief verkeer en verkeer om te winkelen is fietsverkeer van groot belang om duurzaamheid en leefbaarheid te verhogen.

In het stadshart vormen fietsers een belangrijk aandeel in het winkelbezoek, soms zelf gelijkwaardig of groter dan dat van de auto. Het Koopstromenonderzoek 2011 toont aan dat fietsers specifiek in Den Helder een belangrijk klantengroep vormen. Op het gebied van “winkelen in het stadshart” is er een grote potentie om het aandeel fiets te verhogen. Verbetering van de voorzieningen voor deze doelgroep kan hieraan bijdragen.

**Vervoersmiddel bij winkelen
in het Stadshart**



**Vervoersmiddel bij dagelijkse
boodschappen in het Stadshart**



Fietsverkeer

De aanleg van nieuwe en het in stand houden van bestaande fietsroutes en fietsenstallingen is een vast onderdeel van de infrastructurele projecten die wij jaarlijks uitvoeren in de gemeente. De fiets krijgt daarbij altijd speciale aandacht. Daarbij wordt gebruik gemaakt van de expertise van belangenorganisaties zoals Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond.

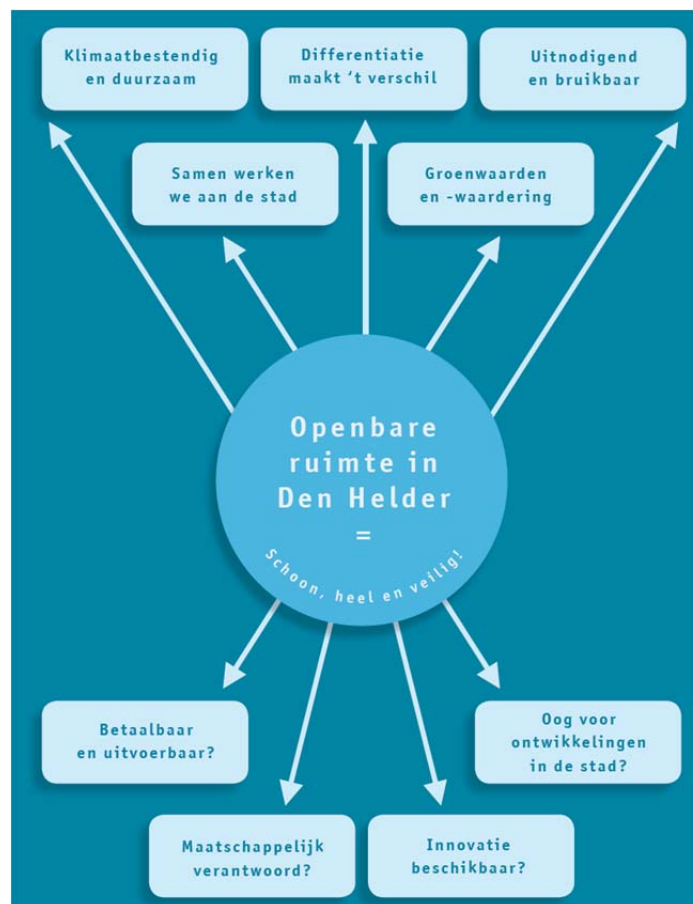
Met name bij de uitvoering van de plannen in het Stadshart is de bereikbaarheid met de fiets en de stallingsmogelijkheden een speerpunt. Fietsers moeten hun voertuig goed en veilig kunnen stallen.

Voor het stadshart biedt de reconstructie van het Stationsvoorpolein mogelijkheden om daarin te voorzien. De kansen om een extra fietsenstalling bij het station te realiseren zullen worden onderzocht, in combinatie met de verbetering van de fietsenstalling in de openbare ruimte. Dit geldt ook voor de aanpak van de aanloopstraten in het centrum waar nadrukkelijk wordt gekeken naar de mogelijkheden voor en bewaakte fietsenstalling.



Openbare Ruimte in Nieuw Perspectief

Het grootste deel van het parkeren in Den Helder vindt plaats in de openbare ruimte. Het als bewoner, ondernemer of bezoeker kunnen parkeren op een prettige plaats die schoon, heel en veilig is, is een goed start voor bijvoorbeeld en bezoek aan het Stadshart.



Parkeernormen

In de nota Bouwen en Parkeren 2011-2016 zijn de parkeernormen vastgelegd die worden gehanteerd om de parkeervraag bij bouwplannen en andere ruimtelijke ontwikkelingen te berekenen. De nota Bouwen en Wonen wordt dit jaar aangepast. Daarbij is het uitgangspunt om aan te sluiten op nieuwe ontwikkelingen zoals de koppeling met vast te stellen bestemmingsplannen, enige flexibiliteit bij de toetsing van de parkeervraag en de stimulans voor kleinere ontwikkelingen.

Financiën

Met een eerlijke verdeling van de kosten is voor het beheer van de parkeervoorzieningen is het mogelijk om het stadshart verder te versterken en te ontwikkelen. Daarbij kiezen wij er voor om de bekostiging van het parkeerbeleid samen op te lossen. Wij doelen hiermee op de gemeenschap, de gebruikers en de bestemming. Deze partijen kunnen gezamenlijk het parkeren 'betaalbaar' maken. Globaal bekeken neemt de gemeenschap (inwoners) de aanleg en het onderhoud voor haar rekening; de parkerende automobilisten betalen voor de regulering en handhaving en de bestemming (bijvoorbeeld de winkeliers) draagt hier mede aan bij door klantenactie's aan te bieden, of in een bezoekersregeling te participeren.

De financiële consequenties worden verwerkt in het raadsvoorstel waarmee deze visie aan de Raad wordt aangeboden.