

Afzender R.D. Boschloo, Hagedoornstraat 31, 1783 HZ Den Helder
E-mail: <boschloo@planet.nl>



Aan de Gemeenteraad van Den Helder
Postbus 36, 1780 AA Den Helder

Betreeft: Zienswijze inzake ontwerp-structuurvisie Omgevingsvisie Huisduinen,
(planidentificatie NL.IMRO.0400.SVHUISDUINEN-Ont1)

Den Helder, 20 januari 2018

Zienswijze.

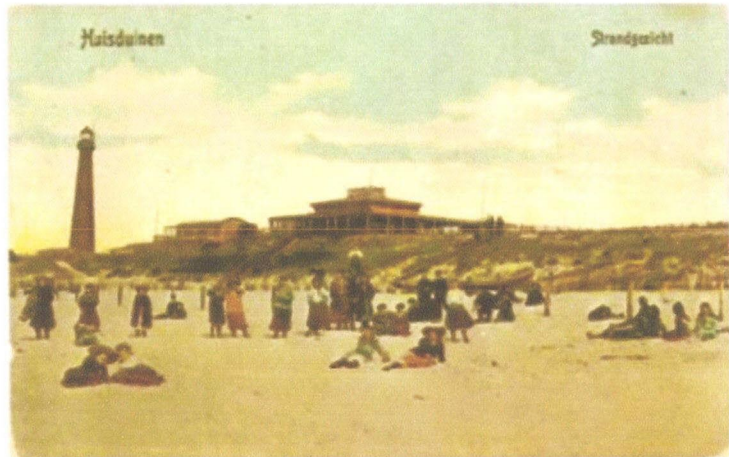
Op 19 november 2017 bood ik de Raad en het College het voorstel 'Nieuwe natuur- en milieuvriendelijke strandtoegang voor Huisduinen'. De inhoud van dat voorstel wordt nu in onderhavige zienswijze geactualiseerd n.a.v. de voorstellen die afkomstig zijn uit de ontwerp-structuurvisie Omgevingsvisie Huisduinen, die op 10 december 2017 werd gepubliceerd.

Huisduinen vervult binnen het geheel van onze Gemeente een eigen functie. Zo is het strand van Huisduinen niet alleen van belang voor bewoners en vakantiegasten in Huisduinen, maar ook voor veel gezinnen uit de rest van de stad. Daarom kan deze omgevingsvisie ook niet alleen samengesteld worden door "betrokkenen binnen Huisduinen en een selecte groep belangrijke (bestuurlijke) partners van buiten het dorp", zoals op pag.12 van de ontwerp-structuurvisie wordt gesteld.

Zelf woon ik op wandelafstand van Huisduinen en behoor ik tot de mensen die graag gebruik maken het bekende fiets/wandelpad door de duinen tussen Nieuw Den Helder en Huisduinen. 'Op afstand wonen' heeft bovendien voor mij het voordeel dat men niet automatisch de vanouds bestaande situatie vanzelfsprekend vindt. Dat is waarschijnlijk ook de reden waarom bij veel projecten adviseurs van buiten worden ingehuurd. Deze zijn, als het goed is, onbevooroordeeld.

De 'bedrijfsblindheid' waar Huisduinners mogelijk aan kunnen lijden – dat zou mij in die situatie waarschijnlijk ook overkomen - is, dat men Huisduinen planologisch nog graag ingericht ziet als het dorp aan een strand, zoals dat hieronder op een oude ansichtkaart staat afgebeeld:

Deze situatie leek destijds op die in Scheveningen nu. Want zoals daar nu nog de Badhuisweg uitkomt bij het Kurhaus, kwam vroeger in Huisduinen de Badhuisstraat uit bij het voormalig Badhotel, zie → Het verschil tussen Scheveningen nú en Huisduinen nú is, dat in Huisduinen het strand nu 1,5 Km zuidelijk ligt. Maar in de schetsen op bladzijde 9, 10 en 11 van de structuurvisie wordt nog steeds veel nadruk gelegd op trappen op de dijk, hoewel het strand, dat ooit daarachter lag, nu volledig verdwenen is. Die trappen moeten er zeker komen, want ze leiden naar prachtige uitkijkpunten over zee, maar alleen voor mooie uitkijkpunten komen mensen niet naar Huisduinen en zeker niet helemaal vanuit Duitsland.



Op de volgende bladzijde vindt u het aangepast kaartje uit mijn voorstel van 19 november 2017. Het daarin toen al voorgestelde korte duinpad, was op zich al nuttig, maar zal helemaal goed van pas komen als de nieuwe parkeerplaats aan de Tillenhof doorgaat, want men moet er niet aan denken dat men met kleine kinderen, strandwagentjes e.d., eerst vanaf deze nieuwe parkeerplaats, alle trappen naar het Admiraal Verheullplein op moet en daarna weer omlaag naar het strand.



Nieuwe mensvriendelijke strandtoegang (Via de hieronder dik gestippelde lijn).

Het kaartje hiernaast laat zien dat het strand van Huisduinen zowel vanaf het Dorpsplein, als vanaf het nieuwe parkeerterrein aan de Tillenhof eenvoudig bereikbaar wordt als er een nieuwe strandtoegang wordt aangelegd via een hoekje Grafelijkheidsduinen. Het begin en het einde van de verharding van dit duinpad zijn trouwens al in de duinen aanwezig, maar zijn nu afgesloten.

Wel blijft de medewerking van Landschap N-Holland (LNH) en de Provincie nodig voor het aanbrengen van de nodige voorzieningen en het aanvragen van eventueel benodigde ontheffingen; dat gebeurt immers ook als LNH zelf wijzigingen in N2000-gebieden wil realiseren. Zo nodig huurt de Gemeente of de Raad hiervoor een onafhankelijk adviesbureau in. Het voorgestelde pad kan m.i. een schelpenpad zijn.

Sommige natuurclubs maakten zo nu en dan bezwaar. Eerst was het dat dan de Hooglanders zouden ontsnappen en daarna dat op die plaats in de Grafelijkheidsduinen toevallig net sperwergrasmussen zouden bivakkeren. Dit bleek allemaal echter aantoonbare onzin. Eventueel zou men de vrijgekomen sportvelden van de FC Den Helder nog als compensatie aan LNH kunnen aanbieden, maar dan wel onder de strikte voorwaarde dat dit natuurgebied via wandelpaden goed toegankelijk moet worden omdat dit vrijgekomen gebied vlakbij een woonwijk ligt en dus, ook volgens de landelijke richtlijnen, tevens een recreatieve functie moet vervullen.

Sinds de overdracht van de strandopgangen aan de Gemeente, wordt getracht om het asfalttalud (zie kaartje) onder te laten stuiven, terwijl vóór deze overdracht het talud nog van tijd tot tijd werd aangeveegd door het Hoogheemraadschap. Het ooggetuigenverslag dat u op 7 december 2017 ontving, toont aan dat deze onderstuifplannen mislukt zijn en dat hier nog als vanouds gefietst kan worden; Met foto's kan aangetoond worden dat dit ook na de recente stormen nog steeds het geval is. Overigens betreft ons voorstel alleen het stuk pad tussen de Tillenhof en de Grafelijkheidsweg.

Met vriendelijk groeten en hoogachting,

R.D. (Eric) Boschloo



Den Helder 21/1/2017

Een elektronische
versie van deze
krienvijze werd
vanmiddag omstreeks
15 uur gemaild
naar griffie@denhelder.nl

M.v.g.
R. P. Boschloo