Begroting vol vertrouwen

Wat er feitelijk in de begroting staat is; “wij zijn voornemens door te gaan met het beleid van de afgelopen jaren”.  
Voor de show laten wij toe dat er een burgerinspraak komt,simpel om hiermee aan de daarvoor bedoelde randvoorwaarden te voldoen, waar wij voorts hierna verder niets mee gaan doen. Sterker nog we vragen zelfs zoals bij de Lidll in Julianadorp de uitvoerende instantie zorg te dragen voor de burgerinspraak en vegen de adviezen en geuite zorgen van een belangenvereniging en bewoners van de Schoolweg aan de kant…. Met de tenenkrommende stelling dat verkeersafwikkeling geen onderdeel is van dit traject. Hmmm dat horen we dit college wel vaker zeggen … problemen rondom bereikbaarheid Willemsoord? Nee joh dat Stadhuis daar komt echt goed…. heb vertrouwen. Alle knelpunten zijn tegen die tijd opgelost!... maar hoe dan?...nee dat krijgen we niet te horen, Behoorlijk Bestuur begrijpt dit wel, omdat het college dit uiteraard gewoon niet weet.  
Het schip van bijleg is op ramkoers en zal er moeten komen, zonder een gedegen onderzoek wat daar aan ten grondslag legt, zonder de inwoners gehoord te hebben en met vele financiële open eindjes.

Zeestad, blijft gehandhaafd, daar verschuilen wij ons allemaal achter, en die 1 mlj claim die boven ons hoofd hangt, nee dat is niet in deze begroting opgenomen. Maar ach het zal in partjes verdeeld worden dus echt dat valt straks reuze mee! …heb vertrouwen wordt er maar weer eens geroepen!  
  
Het lijkt Sinterklaasavond wel…vooraf krijg je de speelgoedcatalogus al op de mat of online voorgeschoteld in de vorm van kranten artikelen vol positieve verhalen over hoe goed het gaat en sterker nog dat het in de toekomst alleen maar beter en beter gaat.

Ook deze begroting is daar een goed voorbeeld van, het gaat het hierin veel over dromen, dromen over groei…  
Welke groei? ..aah dat de energie transitie ons echt waar banen op gaat leveren en de Marine een aantal schepen er bij krijgt.  
Allemaal toekomst muziek met vele valse noten. In september stond er in een krantenartikel over ’Bevolkingsprognose 2019-2040’ door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland vastgesteld toch echt dat het inwoner aantal van Den Helder in de toekomst met 5000 personen zal afnemen. Dat Den Helder volgens de prognoses 2040 wel degelijk weer een krimpgemeente zal zijn, dit heeft volgens specialisten te maken met de bevolkingsopbouw. Het percentage ouderen blijft toenemen. De bevolkingsgroei is in Noord-Holland relatief hoog, maar gaat na 2030 alweer dalen. In Noord-Holland Noord groeit de bevolking vooral door buitenlandse migratie, waaronder de komst van duizenden buitenlandse werknemers. Tot 2040 zal het aantal huishoudens in Den Helder en op Texel enkel gaan dalen.

Ook een artikel over Financieel Fit Den Helder zag ik voorbij komen waarin de focus ligt binnen de aanpak op preventie en vroeg-signalering van armoede.   
Ik zie op Twitter allerlei bezoeken en feestelijkheden voorbij komen waar wethouder de Vrij bij aanwezig is en al heeft hij nu niet zijn carnavals steek op bekruipt mij regelmatig het gevoel van bij de neus beet genomen te worden. Den Helder staat namelijk landelijk in de top vijf van regio’s waar de armoede onder inwoners het grootst is. Ruim één op de drie huishoudens leeft op of onder de armoedegrens.   
Dan wordt ik toch echt wat misselijk wanneer ik de tekst lees in het artikel:  
“Hoe mooi is het als we in een samenleving kunnen leven waarin mensen financieel fit en ondanks armoede toch kansrijk kunnen zijn. We gaan daarbij uit van de mogelijkheden van mensen zelf en van hun veerkracht. En wanneer nodig geven we een steuntje in de rug of bieden we gerichte hulp.”  
DUS: Financieel fit in armoede gekoppeld aan kansrijk…ja nee echt bedacht door mensen die echt niet snappen hoe het is om jarenlang in armoede te leven

Nog net voor de behandeling van de begroting werd er voor de gemeenteraad nog snel even een avondje uit opgetuigd, waarin alle verbonden partijen hun hosanna speech hielden en uiteraard niets dan goud voorgeschoteld werd. Bedoeld om de raad te enthousiasmeren om vooral nog meer gemeenschapsgeld te pompen in deze verbonden partijen. Ja een avondvullend entertainment waarna je met een feel good programma bij thuiskomst pas realiseert waar je nu eigenlijk naar hebt zitten kijken, nou simpel antwoord een verkoopverhaal bedoeld om geld uit je zak te kloppen

Met als klapper uiteraard de Haven:  
Gekoppeld aan een krantenartikel want ja die catalogus leest zo lekker weg   
Dit hele verhaal was een herhaling van z-en over de geweldige energie transitie en de kansen voor Den Helder hierin  
Sinds de jaren 90 wordt dit ons al voorgespiegeld, ook toen zal investeren in de Haven ons duizenden banen gaan opleveren.  
Toen was het offshore nu zijn het de windparken wat ons alles zal gaan brengen, helaas indien deze windparken al gerealiseerd worden, gaan wij niet over het bepalen waar deze windparken hun onderhoud laten plegen, dat bepalen deze bedrijven namelijk zelf. Er wordt ons een te rooskleurig plaatje voorgeschoteld waarin het ons letterlijk en figuurlijk voor de wind zal gaan. Dat Den Helder geografisch helemaal niet gunstig ligt en onze haven omdat we midden in het waddengebied liggen maar van één kant te bereiken,… daar moeten we gewoon in vertrouwen  
Inmiddels is er in de haven al honderden miljoenen gemeenschap geld gepompt   
… zonder enige inzage/inspraak voor de inwoners van Den helder met praktisch nul als resultaat

Dan toch nog even over de WMO en dan met name de WMO taxi, de aanbesteding is mislukt. Er hebben geen vervoerder ingeschreven op de aanbesteding.  
Das raar… nou dat vind Behoorlijk Bestuur dan weer niet. In lalaLand werd een bedrag vastgesteld van € 1,50 per km maximaal voor een rit. Zonder voorrij en of opstapkosten. Ja jongens zo kan je direct al verwachten dat er geen inschrijving komt. Ipv in samenspraak een bedrag vast te stellen en dan om inte schrijven op de aanbesteding werd er nu een bedrag vastgesteld en verwacht dat vervoerders hier wel op zouden inschrijven…nou niet dus…nu is er een verlenging ingesteld van de oude constructie van jawel 2 maanden. De wethouder is wars van wat een WMO rit een taxibedrijf kost.  
Ik heb voor haar een tip. Er bestaat een tool op website berekenen.nl/taxikostenberekeken.nl… heel simpel en effectief kan u hier een realistischer bedrag opvragen. Of behoud dat wat goed is en laat de oude constructie gewoon in stand. Verder lezen we dat er verder wordt gegaan met de visie op Wijkgericht Werken terwijl deze niet eens is vast gesteld welke, we hebben immers enkel een start notitie voorbij zien komen en daarmee werd de wethouder terug naar de schrijftafel gestuurd en blijven de in onze ogen duur betaalde managers de organisatie binnen komen. Op gemeentebanen.nl kan je haar zuiver zien welke vacatures er zijn.

Verder zijn wij tegen iedere vorm van verhoging van de afvalstoffenheffing, goed gedrag van onze inwoners dient in onze ogen beloond te worden en dat is deze 8% verhoging uiteraard niet.  
Behoorlijk Bestuur is zoals bekend tegen scheiden bij bron, rapporten tonen aan dat het rendement van scheiden bij bron lager is dan achteraf scheiden. Afval is momenteel een verdienmodel geworden.