**€1, per rit…**

Wanneer dit bedoeld zou zijn om inkomsten genereren kan ik mijzelf daar nog iets van voorstellen ... echter in Den Helder is wordt het aan de man gebracht als zijnde een 'opvoedkundige maatregel'

Zodat klanten van de WMO zich bewust zijn van de kosten van deze voorziening... dit schiet mij verkeerd, want we hebben nog altijd het recht op mobiliteit en streven naar zelfredzaamheid en participatie.

Daar komt bij de verwerkings en administratie kosten die deze € 1 regeling met zich mee brengt feitelijk meer kost dan het opbrengt... het valt voor Behoorlijk Bestuur dan ook onder de categorie burgertje treiteren…. Ik heb trouwens met een fictieve naam gebeld naar het zorg loket en daar wist de ambtenaar mij te vertellen dat dit een beslissing was van de gemeenteraad, bedoeld om het gebruik van de WMO taxi te ontmoedigen door mensen er voor te laten betalen hopen zij dat er minder gebruik zal worden gemaakt van deze dure voorziening… Beste wethouder Biersteker?... buiten het feit dat de € 1 regeling dit uw eigen voorstel is wenst onze raadsfractie als gemeenteraadslid niet zo door uw ambtenaren als schild voor uw beleid gebruikt te worden… wat gaat u hieraan doen?

**Aanbesteding WMO taxi:**

Inspreker dhr. Karhof bedanken voor het inspreken
Wij van Behoorlijk Bestuur voor den helder en Julianadorp zijn teleurgesteld dat wethouder Biersteker 1 december jl op onze vragen in de commissie met wist te vertellen dat er mbt de WMO taxi aanbesteding nog niets besloten was terwijl in de week erna de WMO klanten wel van u een lijst van WMO taxi vervoerders hebben gekregen… Mag ik u dan ook nogmaals wijzen op uw actieve en passieve informatie plicht naar de raad..

Ook zien en horen wij overal wij overal uw beweringen over de AVG voorbij komen…

Wanneer u ergens geen informatie over wenst te geven of een discussie over wenst te voeren trekt u deze troefkaart…. … hoe anders gaat u trouwens om met de privacy gegevens van de WMO taxi-klant … het nieuwe registratie systeem is namelijk absoluut niet AVG proof>… u geeft aan dat het u om maatwerk gaat dat u wenst te weten wanneer en vanaf welk adres een WMO klant wordt opgehaald en wanneer en vanaf welk adres de klant weer wordt opgehaald…. ?...hoe rijmt dit volgens u met de AVG

Wat wettelijk niet mag is dat De wethouder zich bemoeid met de bedrijfsvoering van de vervoerders die zich hebben ingeschreven, zijn meet daarbij zelfs met 2 maten en hanteert ook nog eens de situatie gebaseerd op het jaar 2020.. nota bene het corona jaar (uiteraard neemt een taxi bedrijf dan geen personeel aan, 2021 echter geeft echter zicht op meer werk en zal er weer geïnvesteerd kunnen worden in bemensing en materiaal) …
Mevrouw Biersteker u bevind zich hiermee duidelijk op glad ijs.. u bent namelijk geen vervoerder en wij stellen vast dat u heeft geen verstand van bv de rijtijden wet… er mag 13 uur per dag gereden worden mits er eens in de 2 weken 72 uur aaneengesloten tijdsduur is dat de chauffeur niet rijdt … u stelt dat om aan uw aanbesteding te voldoen er 3,5 FTE nodig is en dwingt vervoerders zelfs om op papier een samenwerking aan te gaan… dit mag u niet bepalen…wanneer dit met iedere aanbesteding procedure wordt gehanteerd als geldend beleid dan mogen we onze borst wel nat maken.

U mag zich niet bemoeien met de bedrijfsvoering van de vervoerders… goed voorbeeld is de aanbesteding onderhoud openbare ruimte door donker groen.. zij konden achteraf de klus niet klaren…daar werd verkondigd door uw eigen collectief!! College > op vragen vanuit de raad riep het college dat zij bij aanbesteding procedures zich niet mogen bemoeien met de bedrijfsvoering… hoe valt nu uw bewering met de WMO taxi aanbesteding te rijmen???

Ik zou graag van u willen weten waarom u ons op deze manier met een kluitje het riet in heeft gestuurd? De taxivervoerder welke nu buiten de boot valt.. was zelfs nog bezig met bezwaar en heeft uw organisatie telkens aangegeven, dat de beslissing voor afwijzing gebaseerd is op oude gegevens en situatie en dus niet klopt

Beste commissieleden en wethouder Biersteker even een resumé wat ik u mee wil geven

Het als nog toekennen van de gunning aan de lokale taxi vervoerder waar het allemaal om draait kost de gemeente echt niets extra’s …….maar geeft de WMO klant wel optimale keuze vrijheid

Een keuze vrijheid die niet onderschat moet worden

WMO taxi klant bouwt doorgaans een vertrouwensband op met hun taxi chauffeur.. die ze als eigen beschouwen en feitelijk onderdeel wordt van hun sociaal netwerk en bijdraagt aan hun welzijn .. of je nou net van je huisarts komt of je kleinkinderen hebt bezocht… je eigen taxi chauffeur is degene waar aan je direct en soms als enige je verhaal aan kwijt kan chauffeurs doen met de WMO ritten altijd net dat beetje meer dan voor een standaard rit..

Trouwens nu ik het toch heb over lokale ondernemers…ik las in een kranten artikel dat er dit jaar 65.000 ZZPers in de schuldsanering raken… dit zou ik toch als overweging nog even mee willen geven