**Motie met betrekking tot
voorstel toegankelijk maken van bushaltes in Den Helder & OV Vervoersplan juli 2024**

Datum raadsvergadering:

……………………………………….

Nummer motie: ……………..

Aangenomen / verworpen / ingetrokken / aangehouden

Aangenomen / verworpen /

Ingetrokken / aangehouden

****

Den Helder, 21 mei 2024

Deze motie hoort bij het **voorstel toegankelijk maken van bushaltes in Den Helder,**

**kenmerk: 2024-015139.**

We stellen de raad voor het college van burgemeester en wethouders op te dragen bij de Provincie Noord-Holland en CONNEXXION kenbaar te maken dat wat de gemeente Den Helder betreft:

1. **het toegankelijk maken/houden van bushaltes in Den Helder:**1.1 het oude vervoersplan behouden blijft totdat de provincie duidelijk heeft gemaakt welk subsidiebedrag wordt toegekend om de aanpassingen te bekostigen die het nieuwe vervoersplan met zich meebrengt;

1.2 de oude routes en haltes in stand worden gehouden totdat de benodigde bushaltes voor het nieuwe vervoersplan zijn gerealiseerd;

1. **met betrekking tot het nieuwe OV Vervoersplan juli 2024:**2.1 de bestaande bushalte bij Den Helder Airport terminal weer in gebruik te nemen en niet akkoord te gaan met de voorgestelde nieuwe halte;
2.2 op de bestaande lijn de halte Timorlaan ter hoogte van Ten Anker te behouden;
2.3 buslijn 30 Den Helder Julianadorp tweemaal per uur te laten rijden;
2.4 de huidige route van buslijn 34 langs het zorgcentrum, zorgverleners en winkelcentrum Schooten Plaza: de haltes Hendrik Baskeweg, Harpoenierstraat, Walvisvaardersweg en Baljuwstraat te behouden.

Namens de fractie van Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp

S. Hamerslag