

Motie vreemd
Schrappen plannen VOP’s Torplaan

De gemeenteraad van de gemeente Den Helder in vergadering bijeen op 1 juli 2024;

 Gelezen hebbende ‘Gemeente Den Helder - Verkeersbesluit verwijderen voetgangersoversteekplaatsen Torplaan
Nr. 267751 in het GEMEENTEBLAD van 19 juni, 53914

**Constaterende dat:**

* het college voornemens is om drie zebrapaden te verdwijnen aan de Torplaan;
* daarmee deze lange rechte weg volgens het college veiliger zal worden;
* alleen de oversteekplaats met stoplichten blijft bestaan.

**Van mening zijn dat:**

* de gemeente een herinrichting van de Torplaan eerst aan inwoners en weggebruikers zou moeten voorleggen;
* dat het weghalen van deze zebrapaden het gevoel van verkeersveiligheid onder de gebruikers en bewoners van een kinderrijke buurt onder druk zet;
* er op de Torplaan, welke binnen de bebouwde kom ligt een snelheid limiet van 50 KM geldt, hier stelsel matig te hard gereden wordt en dat dit voor gevaar oplevert voor het overig verkeer;
* wanneer de voetgangers oversteek plaatsen komen te vervallen. De Torplaan nog meer uitnodigt om harder te gaan rijden, omdat er immer nog minder rekening gehouden hoeft worden met andere verkeerdeelnemers;
* er beter en meer gehandhaafd moet worden op verkeersovertredingen op de Torplaan.

 Niet alleen op snelheid maar ook op het niet voorrang verlenen op een oversteekplaats;

* het besluit om de zebrapaden te verwijderen in onze ogen een beloning is voor de verkeerswet overtredende bestuurders van gemotoriseerde voertuigen en de voetgangers door dit verkeersbesluit in de steek worden gelaten;
* moeite en inzet van de inwoners van de Schooten waaronder die van de VvE de Schooten Zuid-Oost  om deze oversteek plaatsen te realiseren, met als doel de veiligheid van de ouderen en kinderen te verhogen, door uw besluit te niet wordt gedaan;
* dit niet goed doet aan het vertrouwen in het bestuur;
* dit besluit heroverwogen dient te worden en met de buurt, kerk, scholen, oudere organisaties, fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland gekeken moet gaan worden naar alternatieven die de verkeersveiligheid wel ten goede komen.

**Draagt het college van Burgemeester en Wethouders op:**

1. Het voorgenomen besluit in te trekken;
2. met bewoners, weggebruikers, betrokkenen, VVE’s, Wijkplatform etc in overleg te gaan. Met als doel gezamenlijk tot een gedragen plan te komen om de Torplaan verkeersveilig(er) te maken voor alle weggebruikers.

Namens de fractie van Behoorlijk Bestuur voor Den Helder & Julianadorp

Sylvia Hamerslag