PERSBERICHT:

**Blijvende knelpunten in openbaar vervoer Julianadorp en De Schooten: Behoorlijk Bestuur blijft strijden**

Hoewel…

* **BEHOORLIJK BESTUUR** voor Den Helder en Julianadorp, *dmv meerdere schriftelijke vragen, debatten, brieven aan gedeputeerde in de provincie, provinciale Statenleden en Connexxion, fysieke en online petitie met als resultaat 2000 handtekeningen*, *folders*,
* **De SP** *protestactie, hun Statenfractie benaderd, flyers verspreiding, indienen van bezwaarschriften*, regionale petitie.

Recent met succes een belangrijke stap heeft gezet in het herstel van het openbaar vervoer, namelijk het terugbrengen van buslijn 30 langs verzorgingshuis Ten Anker, blijven grote problemen in Julianadorp en De Schooten bestaan.

Dat blijkt ook uit de vele reacties die wij ontvingen op onze voortgangsbericht aan alle ondertekenaars van de petitie ‘Buslijnen Den Helder en Julianadorp vanaf juli 2024’. De inwoners gaven een helder en feitelijk beeld van de blijvende knelpunten:

**Feiten die uit deze reacties van bewoners naar voren kwamen:**

* In **Julianadorp** is de busverbinding nog steeds verslechterd: er rijdt slechts **één bus per uur** naar Den Helder, terwijl dit voorheen twee keer per uur was, en nog eerder zelfs een kwartierdienst bestond met lijnen 150, 30 en 32.
* Bewoners uit onder andere **Doorzwin** moeten nu ver lopen naar haltes zoals **Noorderhaven**, vaak zonder dat er veilige voetpaden zijn. Vooral voor ouderen, scholieren en inwoners met een beperking leidt dit tot gevaarlijke situaties.
* Door de slechte bereikbaarheid stappen veel inwoners – ondanks hun wens om duurzaam te reizen – noodgedwongen over op de **auto**, wat leidt tot **meer verkeersdrukte, parkeerdruk en milieuschade**.
* Het alternatief dat werd aangedragen, namelijk reizen via **station Schagen**, is **geen realistisch alternatief**: het is duurder, reistijden zijn langer, aansluitingen zijn onbetrouwbaar en wachten kan oplopen tot een uur.
* In **De Schooten** wordt met **buslijn 34** nog steeds niet gestopt bij belangrijke haltes zoals **winkelcentrum Schooten Plaza** en het **zorgcentrum**. Juist deze plekken zijn essentieel voor de bereikbaarheid van kwetsbare groepen.
* Er heerst een terechte angst dat Connexxion door de afname van reizigers straks verdere bezuinigingen doorvoert of lijnen volledig opheft.

**Belangrijk succes dankzij samenwerking met inwoners en senioren:** De aanpassing van buslijn 30, waarmee de bushalte bij verzorgingshuis **Ten Anker** weer in gebruik wordt genomen, is niet vanzelf gekomen.  
Dit is tot stand gebracht door de gezamenlijke inzet van BEHOORLIJK BESTUUR en de lokale SP samen met de bewoners van Ten Anker.

Oudere Senioren uit Ten Anker hebben ondanks hun leeftijd actief meegedaan aan de protestactie, brieven gestuurd en de petitie ondertekend.

Hun inzet verdient bijzondere waardering: het is uitzonderlijk dat juist deze ouderen, voor wie verplaatsing door verminderde mobiliteit al zwaar is, zo'n krachtig signaal hebben afgegeven en hebben geholpen deze belangrijke overwinning te behalen.

**Bijeenkomst zaterdag 3 mei:** Om deze bewoners in het zonnetje te zetten organiseert de SP en BEHOORLIJK BESTUUR op **zaterdag 3 mei van 10.00 uur tot 10.30 uur** een bijeenkomst bij verzorgingshuis **Ten Anker**.  
Wij willen hen daar persoonlijk bedanken voor hun moedige inzet en bijdragen aan dit succes.

**Onze oproep blijft duidelijk:**

* Herstel van de busverbinding in Julianadorp naar minimaal twee keer per uur.
* Volledige ontsluiting van De Schooten, inclusief haltes bij winkelcentrum en zorgcentrum.
* Veilige en toegankelijke voetpaden richting alle bushaltes.
* Stop verdere verschraling van het openbaar vervoer.
* Behoud en versterking van bereikbaarheid voor álle inwoners van onze gemeente.

BEHOORLIJK BESTUUR voor Den Helder en Julianadorp en de SP blijven strijden, samen met de inwoners, voor betrouwbaar, toegankelijk en duurzaam openbaar vervoer.

**Wij doen wat nodig is.**