

Raadsvragen

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp over parkeervoorzieningen voor mensen met een beperking en ontoreikende inrichting rondom scholen.

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 11 april 2025 heeft de fractie Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over parkeervoorzieningen voor mensen met een beperking en ontoreikende inrichting rondom scholen. Het antwoord vindt u onder de vraag:

- 1. In onze gemeente streven we naar inclusie, toegankelijkheid en veiligheid voor álle inwoners. Toch blijken op verschillende plekken nog steeds structurele knelpunten te bestaan. Bent u het met deze zienswijze eens?**

Wij streven naar inclusie, toegankelijkheid en veiligheid en hebben daarbij aandacht voor knelpunten.
- 2. Ons is bekend dat de situatie bij basisschool De Fontein aan de IJsselmeerstraat al meer dan vijftien jaar bekend is bij de gemeente, zonder dat deze is opgelost. Klopt het dat dit al langer dan vijftien jaar bij de gemeente bekend is?**

Het college kan niet bevestigen dat dit al vijftien jaar bekend is. De situatie is recentelijk, in de afgelopen twee maanden, onder de aandacht gebracht.
- 3. Bij de hoofdingang van het gebouw waarin de school, Parlan en Esdégé-Reigersdaal (het Wad) zijn gevestigd, geldt een stopverbod. Tegelijkertijd is daar een op-/afrit voor rolstoelgebruikers aanwezig, maar ontbreken parkeervoorzieningen voor taxibusjes of gehandicapten. Deelt u de mening dat dit een onhoudbare en onlogische situatie is, zeker gezien de kwetsbare doelgroep die hier dagelijks komt?**

Er is in overleg met de school een passende oplossing gevonden. Hier wordt de komende tijd uitvoering aan gegeven, de formele procedure loopt nog.
- 4. Er wordt gehandhaafd op het tijdelijk parkeren van taxibusjes die cliënten met een beperking ophalen of afzetten, terwijl zij geen alternatief hebben. Vindt u het wenselijk dat in zo'n situatie wordt gehandhaafd, zonder dat eerst passende alternatieven zijn gecreëerd?**

Nee, daarom wordt in de tussentijd, totdat er een passende oplossing is, niet gehandhaafd.
- 5. Bij andere ingangen van het gebouw ontbreken op-/afritten en zijn er trappen, waardoor rolstoelgebruikers zijn aangewezen op de ene ingang waar juist niet**

geparkeerd mag worden. Erkent u dat dit feitelijk betekent dat rolstoelgebruikers op dit moment geen veilige en toegankelijke toegang tot het gebouw hebben?

Wanneer er op de parkeerplaats geparkeerd wordt, is er een toegankelijke route het gebouw in. Voor de personen voor wie dit te ver weg is wordt nu gezocht naar een parkeerplek dicht bij de ingang.

6. **De parkeerplaatsen bij HCSC liggen verder weg en zijn ongeschikt voor het ophalen van mensen die niet zelfstandig zijn. Bent u bereid te erkennen dat de huidige situatie leidt tot onveilige of onpraktische situaties voor zorgbegeleiders en vrijwilligers die hulpmiddelen of lesmateriaal vervoeren?**

Nee. Het is ons niet duidelijk waarom de situatie onveilig zou zijn voor mensen die lesmateriaal vervoeren. Voor en achter het gebouw is voldoende parkeergelegenheid aanwezig die door eenieder gebruikt kan worden voor het laden/lossen van lesmateriaal en hulpmiddelen.

7. **Betrokkenen en belanghebbenden, hebben voorgesteld om het brede trottoir bij de hoofdingang deels op te offeren voor twee taxibusplaatsen en één algemene invalidenparkeerplaats. Bent u bereid dit voorstel uit te voeren of te onderzoeken op haalbaarheid?**

Zoals reeds gemeld in de beantwoording van vraag drie is in overleg met de school een passende oplossing gevonden. Hier wordt de komende tijd uitvoering aan gegeven, de formele procedure loopt nog.

8. **Tegenover de school worden binnenkort 24 woningen opgeleverd, wat mogelijk zal zorgen voor extra parkeerdruk. Erkent u dat dit de urgentie vergroot om de situatie nu op te lossen in plaats van later?**

Nee. Deze ontwikkeling is ons inziens niet relevant voor het beschreven probleem.

9. **Bij meerdere gehandicaptenparkeerplaatsen in de gemeente staan borden (E6) zodanig dicht achter de auto, dat de achterklep niet normaal gebruikt kan worden. Erkent u dat dit niet alleen een praktisch probleem is, maar ook in strijd met de bedoeling van een gehandicaptenparkeerplaats? Bent u het met de zienswijze eens dat invalidenparkeerplaatsen alleen goed functioneren als ze voldoende ruimte bieden om veilig hulpmiddelen zoals een rolstoel of rollator uit de bagageruimte te halen?**

Er wordt bij het plaatsen van bebording rekening gehouden met de bruikbaarheid van een parkeervak, zeker wanneer het gaat om een gehandicaptenparkeerplaats.

10. **Bent u bereid een inventarisatie te laten uitvoeren van alle bestaande gehandicaptenparkeerplaatsen om te beoordelen of deze functioneel zijn ingericht en waar nodig herinrichting toe te passen?**

Deze inventarisatie is reeds uitgevoerd. Uit deze inventarisatie komt naar voren dat niet alle gehandicaptenparkeerplaatsen voldoen aan de richtlijnen die we als gemeente hanteren. Aanpassing van deze parkeerplaatsen zullen op een later moment, bij voldoende capaciteit en middelen, worden meegenomen in ontwikkelingen.

11. **Wordt er bij de aanleg van nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen standaard rekening gehouden met achteruit inparkeren, gebruik van de achterklep, en voldoende uitstapruimte? Zo nee, bent u bereid dit alsnog als standaard mee te nemen?**

Ja. Er wordt bij de aanleg van nieuwe gehandicaptenparkeerplaatsen rekening gehouden met de richtlijnen die gelden voor dit type parkeerplaats.

12. **Bent u het met deze zienswijze eens dat het doel van een gehandicaptenparkeerplaats pas wordt bereikt als deze in de praktijk ook veilig en zelfstandig te gebruiken is?**

Ja, dat is het college met u eens.

13. **Bent u bereid om het parkeerbeleid rondom scholen en instellingen voor kwetsbare groepen integraal te herzien en aan te passen, zodat toegankelijkheid niet alleen op papier, maar ook in de praktijk gewaarborgd is?**

Nee, er is geen overkoepelend parkeerbeleid wat betreft de toegankelijkheid rondom scholen, omdat dit altijd maatwerk is en per situatie beoordeeld moet worden.

14. Wij lichten in deze vragen de situatie bij basisschool De Fontein uit als voorbeeld. Zijn bij u ook van andere scholen of instellingen soortgelijke knelpunten bekend? Zo ja, bij welke locaties speelt dit? Wat bent u bereid hieraan te doen? Bent u bereid hierover in gesprek te gaan met schoolbesturen en instellingen om gezamenlijk tot praktische oplossingen te komen?

We houden het gesprek met scholen graag gaande om over dit onderwerp en agenderen dit voor het aankomende OGGO met de schoolbesturen. Waar nodig zullen wij proberen gezamenlijk te zoeken naar een passende en haalbare oplossing.

Den Helder, 13 mei 2025

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'J' and 'B' intertwined.

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, featuring a large 'V' and 'V' intertwined.

K. (Koen) van Veen
secretaris