

Beantwoording van de schriftelijke vragen, gesteld door de fractie Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp over stand van zaken Boerenverdrietsluis e.o.

Aan de leden van de gemeenteraad

Op 30 juni 2025 heeft de fractie Behoorlijk Bestuur voor Den Helder en Julianadorp onder verwijzing naar artikel 36 van het reglement van orde voor de vergaderingen van de raad, de navolgende vragen gesteld over stand van zaken Boerenverdrietsluis e.o., het antwoord vindt u onder de vraag:

1. Stand van zaken Boerenverdrietsluis

- Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de Boerenverdrietsluis?

De Boerenverdrietsluis is momenteel niet (of nauwelijks) operationeel. Er is onderzoek gedaan wat voor scenario's er mogelijk zijn voor de Boerenverdrietsluis. Dat rapport is in afrondende fase en wordt gepubliceerd. De bevindingen uit dat rapport zijn de basis voor een advies.

Aan de hand van het haalbaarheidsonderzoek over de vaarroute Willemsoord zal het college een advies aan de raad doen toekomen over een voorkeursscenario en de bijbehorende kosten.

- Wordt er gewerkt aan vervanging of aanpassing van de sluis?

Zie vorige vraag, een advies hiertoe zal worden aangeboden aan de gemeenteraad. Het onderzoek naar de vaarroute Willemsoord wordt in juli gepubliceerd.

- Is inmiddels duidelijk of er een schutsluis zal worden gerealiseerd, of dat het slechts bij een keersluis blijft?

Zie vorige vraag.

2. Rol van Zeestad & waterkwaliteit

- Welke verantwoordelijkheid draagt Zeestad binnen de ontwikkelingen van de Boerenverdrietsluis en het Maritiem Cluster?

Zeestad heeft vanuit het Maritiem Cluster opdracht gekregen om vanuit haar kennis en expertise met dit project een haalbaarheidsstudie te doen naar de vaarroute Willemsoord met verschillende stakeholders.

- Hoever zijn zij op dit moment met het proces?

Het conceptrapport is gereed en zal in juli gepubliceerd worden. In het tweede halfjaar zal een voorstel richting de gemeenteraad komen.

- Wat is de stand van zaken van de doorvaarroute via het Boerenverdriet, waarvoor Zeestad ook verantwoordelijk is?

De vaarroute Willemsoord en de afspraken daarover tussen de gemeente Den Helder en Provincie Noord Holland, en opgenomen in het bestuursakkoord Maritiem Cluster, zijn de basis voor het haalbaarheidsonderzoek. Dit rapport is de basis voor het advies dat later dit jaar wordt aangeboden aan de gemeenteraad.

- Is het college ervan op de hoogte dat in het bassin nabij de Boerenverdrietkeersluis regelmatig sprake is van vuil water en overlast door algen?

Ja, er is jaarlijks in bepaalde mate sprake van overlast van blauwalg. Het gaat om een natuurlijk fenomeen dat ontstaat bij hogere temperaturen. Met de heersende zuid-westelijke winden waait de blauwalg vanuit het Noordhollandsch Kanaal Den Helder in en hoopt zich uiteindelijk op aan de noordkant van Den Helder, langs de Weststraat, bij het Marinemuseum en bij het carillon. Vergeleken met de hoeveelheden die hier bij voor blauwalg gunstige weersomstandigheden kunnen ontstaan is er in het Natte Dok beperkte overlast. Grote hoeveelheden blauwalg geven stankoverlast. Wijkbeheer bestrijdt deze overlast door grote ophopingen weg te halen. Een structurele oplossing is het realiseren van een uitlaat naar zee.

- Klopt het dat, net als in voorgaande jaren, zich bij de keersluis (die gesloten is) blauwalg begint te vormen?

Zie antwoord op de vorige vraag. De blauwalg hoopt zich op in doodlopende stukken water. Zou de keersluis open gaan dan zal de blauwalg zich ophopen aan de noordzijde van het Natte Dok.

- Is het College zich ervan bewust dat dit leidt tot vervuiling van het water en mogelijk tot stankoverlast voor de directe omgeving?

Voor wat betreft de stankoverlast, dit is bekend. Het water is niet vervuild

- In hoeverre wordt dit veroorzaakt door het feit dat het water in het bassin zelden wordt ververst?

Doorstroming van het oppervlaktewater en zeker het spuien van water vanuit de meest noordelijke stukken naar zee helpt de overlast van blauwalg te beperken.

- Worden er (preventieve) maatregelen getroffen om deze waterkwaliteit te verbeteren en overlast tegen te gaan?

Wijkbeheer bestrijdt deze overlast door grote ophopingen weg te halen, dit gebeurt met een boot of een vrachtwagen met kolkenzuiger.

- Klopt het dat het college eerder heeft aangegeven dat openstelling van het Boerenverdriet zou leiden tot toestroom van zout water, en dat dit als bezwaar werd genoemd?

Het Boerenverdriet dankt zijn naam aan het verdriet van de boeren door de zoutinlaat en risico op verzilting. Indien er wordt gekozen voor een functionele Boerenverdrietsluis zal er ook een oplossing moeten zijn voor de zoutinlaat. Hier is contact over met HHNK.

- Zo ja, is het college ervan op de hoogte dat de Koopvaardersschutsluis naar verhouding drie- tot viermaal zoveel zoutwater toevoegt aan het kanaal als de Boerenverdrietkeersluis zou doen?

Ja, dit is bekend.

- Acht het College dit een valide argument, gelet op deze verhouding?

Verzilting is een risico voor de agrariërs in de gemeente Den Helder die wij graag tegengaan in hoeverre dat mogelijk is. Als gebruik van de Boerenverdrietsluis juist zorgt voor een lagere zoutinlaat door verminderd verbruik van de KVSS, is dat een mooie bijvangst indien de sluis weer functioneel wordt.

3. Getijdhaven & damwanden

- Kan het college bevestigen dat de damwanden bij de Boerenverdrietsluis enkele jaren geleden zijn aangepast ten behoeve van getijdewerking?

De kades aan de zijde die in eigendom is bij de gemeente zijn geschikt voor eventuele getijdewerking. De dokdeuren en een deel van de kades dat in eigendom is van het rijk zijn dat (nog) niet.

- Met andere woorden: is het de bedoeling dat deze haven (weer) een getijdenhaven is of wordt?

Zie antwoord op vraag 1.

- En is het college zich bewust van deze situatie?

Ja.

4. Brug, doorvaarroute en toerisme

- **Wat is momenteel de functie van de gesloten brug over het Boerenverdriet, zolang er nog geen doorgang is over het terrein Buitenveld?**

De sluis wordt momenteel niet gebruikt om door te varen, dus is er ook geen reden om de brug open te zetten. Tevens is een brug in gesloten stand het meest stabiel en minst belastend voor de bewegende delen.

- **Wordt de brug structureel ingezet?**

Deze wordt momenteel niet structureel ingezet, maar is wel beschikbaar in incidentele gevallen zoals toevoer van groot materieel voor de kermis of bij calamiteiten.

- **Waarom is er nog geen oplossing voor doorgaand verkeer of passage?**

De functionaliteit van de sluis is nu niet toereikend om te benutten als passage, omdat het uitsluitend handmatig bediend kan worden.

- **Is het college zich ervan bewust dat het ontbreken van een doorvaarmogelijkheid via het Boerenverdriet de toegang van watersporters tot Den Helder belemmert?**

Ja, dit is een aspect van het onderzoek naar de vaarroute Willemsoord.

- **Pleziervaart is nu genoodzaakt om via meerdere schuttingen van de Koopvaarderschutsluis en vervolgens de Zeedoksluis te varen.**

Ja, dit is bekend.

- **Door de doorvaarroute via het Boerenverdriet open te stellen, kan de kleine pleziervaart op eenvoudige wijze worden afgewikkeld.**

Ja, dit is bekend en maakt onderdeel uit van het haalbaarheidsonderzoek vaarroute Willemsoord. Dit rapport wordt op 8 juli gepubliceerd, het college zal later dit jaar een voorstel doen voor het vervolg.

- **Dit zou niet alleen toerisme ten goede komen, maar tevens de belasting en onderhoudsdruk op de Koopvaarderschutsluis kunnen beperken.**

Het is niet duidelijk hoeveel meer- of minder druk er op de Koopvaarderschutsluis zou komen bij gebruik van de Boerenverdrietsluis.

Den Helder, 8 juli 2025.

met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder,

J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester

K. (Koen) van Veen
gemeentesecretaris